មេរៀន ចាប់ ចាក ពឹង ខ្មែរ ល្អ

រៀន យល់ដឹងអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍

អារម្ភកថា

សព្វថ្ងៃនេះ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាយើងកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ទាំងថ្នាក់ជាតិនិងថ្នាក់ក្រោមជាតិ ហើយអ្វីដែលរាជរដ្ឋាភិបាលបាននិងកំពុងយកចិត្តទុកដាក់នោះ គឺប្រព័ន្ធផ្លូវគមនាគមន៍ តាំងពីតំបន់ទីក្រុង រហូតដល់តំបន់ជនបទ។ ឯប្រជាពលរដ្ឋក៏មានការប្រើប្រាស់យានយន្ត កាន់តែច្រើនឡើងៗ លឿនជាងការយល់ដឹងពីច្បាប់ចរាចរណ៍ ដែលជាមូលហេតុមួយ នាំឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើនឡើងជារៀងរាល់ថ្ងៃ ព្រោះ ការផ្សព្វផ្សាយអប់រំអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ ឃើញថាមិនទាន់បានទូលំទូលាយនៅឡើយ។

ដោយយោងតាមសេចក្តីប្រកាសអំពីការពង្រឹងនូវការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់រាជរដ្ឋាភិបាល (**លិខិតលេខ ១២៧០ សជណ របស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ចុះថ្ងៃទី២២ សីហា ឆ្នាំ២០១១ ដែលចុះហត្ថលេខាដោយ ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ស ខេង រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ**) និង ការចាប់អារម្មណ៍យ៉ាងខ្លាំងទៅលើសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ នោះអង្គការសហការអន្តរជាតិកម្ពុជា(ICC) ខេត្តរតនគិរី ចង់ចូលរួមចំណែក ជួយដល់អ្នកបើកបរ ដោយធ្វើការផ្សព្វផ្សាយ អប់រំអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ដើម្បីបង្កើនការយល់ដឹងដល់អ្នកអាន អ្នកសិក្សានិងអ្នកបើកបរ ជាពិសេសបងប្អូនជនជាតិដើមភាគតិចនៅតំបន់ឰសានឲ្យបានកាន់តែទូលំទូលាយឡើងក្នុងការធ្វើចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ដោយមាន គំនិតផ្តួចផ្តើមចងក្រង និងរៀបរៀងធ្វើជាសៀវភៅមួយ ហៅថា « *សៀវភៅយល់ដឹងពីច្បាប់ចរាចរណ៍* » ជាភាសាជនជាតិដើមភាគតិច (មានភាសាទំពួន គ្រឹង ព្រៅ ការ៉ែត) និងភាសាខ្មែរ។

សៀវភៅនេះ ផ្តោតទៅលើចំនុចសំខាន់ៗ មួយចំនួនដែលយើងជួបប្រទះរាល់ថ្ងៃ ដូចជា

- លក្ខណៈសម្បត្តិនៃអ្នកបើកបរ
- យានយន្តដែលអាចធ្វើចរាចរណ៍បាន (តាមផ្លូវច្បាប់)
- ការយល់ដឹងពីផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍និងការអនុវត្ត
- ច្បាប់នៃការបើកបរ ៖
    - ១- ពេលកំពុងបើកបរនិងការប្រុងប្រយ័ត្ន
    - ២- ការឈប់ ឬ ចត
    - ៣- ការបើកបរនៅពេលយប់
    - ៥- ការបើកប្រជែងគ្នា (វ៉ាគ្នា)
    - ៦- សុជីវធម៌ និង អធ្យាស្រ័យក្នុងពេលបើកបរ
- គោលការណ៍នៃច្បាប់ចរាចណ៍សំខាន់ៗ
- ករណីគ្រោះថ្នាក់ និងស្លាប់ដោយចរាចរណ៍

លើសពីនេះ យើងក៏លើកយកករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ខ្លះៗ មកបង្ហាញផងដែរ ដើម្បីជាការរំលឹកដាស់តឿន ដល់អ្នកបើកបរ ឲ្យមានការប្រុងប្រយ័តជានិច្ច។

យើងសង្ឃឹមថា មេរៀននៅក្នុង« *សៀវភៅយល់ដឹងពីច្បាប់ចរាចរណ៍* » នេះ នឹងឆ្លើយតបតាមសេចក្តីត្រូវការរបស់លោកអ្នកអាន អ្នកបើកបរ យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ នោះនឹងអាចជួយកាត់បន្ថយនូវគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ហើយទទួលបាននូវសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ច្រើនជាង។

អង្គការសហការអន្តរជាតិកម្ពុជា(ICC) ចង់ឃើញលោក លោកស្រី បងប្អូនជនរួមជាតិយើងទាំងអស់គ្នា បានកាន់តែយល់ដឹង និងអនុវត្តច្បាប់ចរចរណ៍បានល្អប្រសើរឡើងៗជារៀងរាល់ថ្ងៃ ដើម្បីសុភមង្គលគ្រួសារ និងសន្តិសុខសង្គម ។ ម្យ៉ាងទៀត យើងក៏ចង់ឲ្យលោកអ្នកអាន អ្នកបើកបរទាំងអស់ដែលបានអាន សិក្សានូវ *សៀវភៅយល់ដឹងពីច្បាប់ចរាចរណ៍* នេះហើយ ជួយផ្សព្វផ្សាយ ឬរំលឹកដាស់តឿនដល់ក្រុមគ្រួសារ និងអ្នកជិតខាង អំពីការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ ឲ្យបានកាន់តែផុលផុសឡើងថែមទៀតផងដែរ ។

យើងខ្ញុំសង្ឃឹមថា សៀវភៅនេះនឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ជាច្រើន ដល់ប្រិយមិត្តអ្នកអាន អ្នកបើកបរក្នុងការបង្កើនចំណេះដឹង បន្ថែមទៀត ក្រៅពីការរៀននៅសាលាបើកបរនោះ ដើម្បីរួមចំណែកក្នុងការថែរក្សាសន្តិសុខនិងសណ្តាប់ធ្នាប់នៃសង្គមជាតិយើង។

យើងខ្ញុំរីករាយ និងរង់ចាំទទួលនូវមតិរិះគន់កែលំអ ពីមិត្តអ្នកអាន អ្នកបើកបរ គ្រប់ពេលវេលាដើម្បីក្រុមការងារយើងខ្ញុំ គិតគូរកែសំរួល អោយកាន់តែល្អប្រសើរឡើងទៀត។

សូមអរគុណ !

ក្រុមការងារផលិតសំភារៈ គំរោងវ៉ាយដ៍ នៃ
អង្គការសហការអន្តរជាតិកម្ពុជា(ICC)

ក្រុមការងារផលិតសំភារៈនៃអង្គការសហការអន្តរជាតិកម្ពុជា (ICC)

-អ្នក រៀបរៀងអត្ថបទ និងរូបភាព : ទុយ ផានី

-អ្នក ជួយពិនិត្យផ្នែកបច្ចេកទេសចរាចរណ៍ : ថេន ងន់ស៊ាង

-អ្នក ជួយពិនិត្យខ្លឹមសារអត្ថបទ : លោក ធៀង សារឿន

-អ្នក បកប្រែជាភាសាទំពួន : លោក មួង ភារីម

-អ្នក រចនាបថក្រប : លោក សុត កូច

គណៈកម្មការកែសម្រួលផ្នែកភាសាទំពួន

-លោក វ៉ាំង វើញ ភូមិ ក្រូច ឃុំឯកភាព ស្រុកអូរជុំ

-លោក ស្រែន ក្វារ ភូមិ បរញ៉ុក ឃុំសាមគ្គី ស្រុកអូរ

-លោក ថូង លៀវ ភូមិ ប៉ាតាង ឃុំប៉ាតាង ស្រុកលំផាត់

-លោក ឡាន ទិត ភូមិ កាចូនក្រោម ឃុំកាចូន ស្រុកវ៉ឺនសៃ

-លោក ខ្វាស ទីវ ភូមិ កិចុង ឃុំកិចុង ស្រុកបរកែវ

-លោក ដែង សុង ភូមិ លុងឃុង ឃុំលុងឃុង ស្រុកបរកែវ

-លោក វ៉ន សូវឿន បុគ្គលិកអង្គការឃែរ រតនគិរី

សៀវភៅ យល់ដឹងពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ភាសា ខ្មែរ - ទំពួន

បោះពុម្ពលើកទី ១ ចំនួន ២០ក្បាល

ដោយអង្គការសហការអន្តរជាតិកម្ពុជា (ICC)

នៅខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១១

នៅរោងពុម្ព គីម ឡុង

អង្គការសហការអន្តរជាតិកម្ពុជា

Internatinal Cooperation Cambodia
P.O. Box : 612
Phnom Penh, Cambodia
Tel : 092 46 99 34
Or
P.O. Box : 890003
Banlung Ratanakri
Tel : 075 974 029
Mobile : (855)97 21 61 690
E-mail : ride.pm@icc.org.kh

First Edition, November, 2011, 25 Copy printed.

Traffic Knowledge book

For more information or more copies please contact the above address.

មាតិកា / សារ គុល

ក/ គោលបំណង (ច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ជំពូក១ មាត្រា ២)

ក/សារ ប៊ិច រ៉ះ (ចាបាប់ ចារ៉ា ច ទ្រង គោក ជំពូក ១ មៀត្រា ២)

ខ/ អ្នកបើកបរ

ខ/ ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត

គ/ ការយល់ដឹងពីផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍

គ/ កាន អ្ន អន់ហ្លាល់ ហ៊ុប សាញ៉ា ចារ៉ា ច

១- ការយល់ដឹងពីផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្សេងៗ

១-កាន អ្ន ហ្លង់ ឡឹង ហ៊ុប សាញ៉ា ចារ៉ា ច តាងៗ

២- ការយល់ដឹងពីផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ និងការអនុវត្ត ៖

២-កាន អ្ន ហ្លង់ ឡឹង ហ៊ុប សាញ៉ា ខត់កាំល្វ កាន ប្រ៉ត៉ ព្លយ ៖

ឃ/ ច្បាប់នៃការបើកបរ ៖

ឃ/ ចាបាប់ ប៊ិត ឡុត ម៉ូតូ ៖

១- យានយន្ត ដែលអាចធ្វើចរាចរណ៍(បើកបរ)បាន

១- ឡុត ម៉ូតូ ឡាក់ ពួ អន់ ប៊ិត

២- ពេលកំពុងបើកបរនិងការប្រុងប្រយ័ត្ន

២- ផះ ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត ល្វ កាន សាំងកៃ

៣- ការឈប់ ឬ ចត

៣- កាន តាវ លើ វ៉ាឡូវ

៤- ការបើកបរនៅពេលយប់

៤- កាន ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត កាម៉ាំង

៥- ការបើកប្រជែងគ្នា (ការវ៉ាគ្នា)

៥- កាន ជិះ តាឡូះ អន់ទ្រួល ឡឹង គួបសោប

៦- សុជីវធម៌ និង អធ្យាស្រ័យក្នុងពេលបើកបរ

៦- កាន អ្ន ហៃ អ្ន ថយ កា គួបសោប ផះ ប៊ិត ម៉ាតូ ឡុត

ង/ គោលការណ៍នៃច្បាប់ចរាចរណ៍សំខាន់ៗ

ង/ ចាបាច់ ចារ៉ា ច សាំខាន់ ៗ

ច/ ករណីគ្រោះថ្នាក់ និងស្លាប់ដោយចរាចរណ៍

ច/ កាន ខត់កាំ លូ កាន តៅ អោម ញូន ចារ៉ា ច

ក/ គោលបំណង

ក/សារ ប៊ិច រ៉ះ

ច្បាប់នេះ មានគោលបំណង ៖

ចាបាប់ អា ប៊ិច រ៉ះ អន់ ពិន អ្ន ៖

១- រក្សាសណ្ដាប់ធ្នាប់ សុវត្ថិភាព ក្នុងការធ្វើចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវថ្នល់

ប៊ិត ម៉ាត្ង ឡុត លូ ចាក ពឹង ទ្រុង សាល្វង ដាត់ៗ អន់ ត្រត់ ព្វយ ចាបាប់ ចារ៉ា ច

២- ការពារអាយុជីវិត មនុស្ស សត្វ និងការពារបរិស្ថាន

ប៉ងកាន់ ឡាកោ ប៉ាំងឡៃ ប៉ាណូស សែម អ្យាំ លូ ប៉ាត់វិចាន

៣- ទប់ស្កាត់ការប៉ះពាល់សុខភាពមនុស្ស
និងការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋនិងឯកជន

ជៃ អន់ ទី កាន ខត់កាំ សុកាផាប ប៉ាណូស សែម អ្យាំ លូ រ៉ាយ រ៉ាស រត័ លូ រ៉ាស ប៉ាណូស
អន់ទៀតៗ

៤- ទប់ស្កាត់ការប្រព្រឹត្តបទល្មើស ដែលបណ្ដាលមកពីការប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់

ប៉ងកាន់ ជៃ អន់ ទី សារ ផះ ប៊ិត ម៉្វត្ង ឡុត លូ ចាក ពឹង ទ្រុង សាល្វង

(ច្បាប់ចរាចរណ៍ ជំពូក២)

ខ/ អំពីអ្នកបើកបរ តើអ្នកបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានអ្វីខ្លះ? ហើយប្រការអ្វីខ្លះ ដែលអ្នកបើកបរគួរធ្វើនិងមិនគួរធ្វើ ? (ច្បាប់ចរាចរណ៍ ជំពូក៣)

ខ/ កាប ឡឹង បាណូស ប៊ីត ម៉្វត្ង ឡុត ប៉ាណូស ប៊ីត ម៉ាត្ង ឡុត ត្រត់ តងកាន ញ៉ា អន់ដា?

កាណាត៍ ញ៉ា អន់ដា ឡាក់ ប៉ាណូស ប៊ីត ម៉ាត្ង ឡុត ត្រត់ ប្រ៉ត៍ លូ អ្វ ត្រត់ ប្រ៉ត៍ ?

❖ លក្ខខ័ណ្ឌនៃអ្នកបើកបរយានយន្ត

ប៉ាណ្វស ចឹង ត្រត់ ប៊ីត ម៉ាត្វ ឡុត ៖

- អ្នកបើកបរម៉ូតូ ត្រូវមានអាយុ ចាប់ពី ១៦ឆ្នាំ ឡើងទៅ

  ប៉ាណ្វស ប៊ីត ម៉ូត្វ ត្រត់ ទី អាញុ ១៦ សាណាំ ហារ

- អ្នកបើកបររថយន្ត ត្រូវមានអាយុ ចាប់ពី ១៨ឆ្នាំ ឡើងទៅ

  ប៉ាណ្វស ប៊ីត ឡុត ត្រត់ ទី អាញុ ១៨ សាណាំ ហារ

- អ្នកបើកបរ ត្រូវបានរៀនបើកបរ ពីសាលាបើកបរ ដែលបញ្ជាក់ដោយ ប័ណ្ណបើកបរ ពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន តាមប្រភេទ(ធំ/តូច)

- **ប៉ាណ្វស ប៊ីត ម៉ូត្វ ឡុត ត្រត់ ហៀន ឡឹង សាលា ប៉ាំងហៀន ជិះ ឡុត ជិះ ម៉ាត្វ លូ ត្រត់ ទី សំបុត អន់ ប៊ិត ម៉ាត្វ ឡុត ឡឹង កាសួង សាធៀ រ៉ាណាត់ កា លូ ប៉ាទុក អញ៉ជួន (នែវ តឹស/នែវ ចិ)** (ច្បាប់ចរាចរណ៍ជំពូក៧ មាត្រា៤០, ៤១)

ប័ណ្ណបើកបរ

ខាងមុខ

ខាងខ្នង

គ/ ការយល់ដឹងពីផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍

គ/ កាន អ្ុ អន់ហ្លង់ ឡឹង ហ៊្វប សាញ៉ា ចរ៉ា ច តាង។

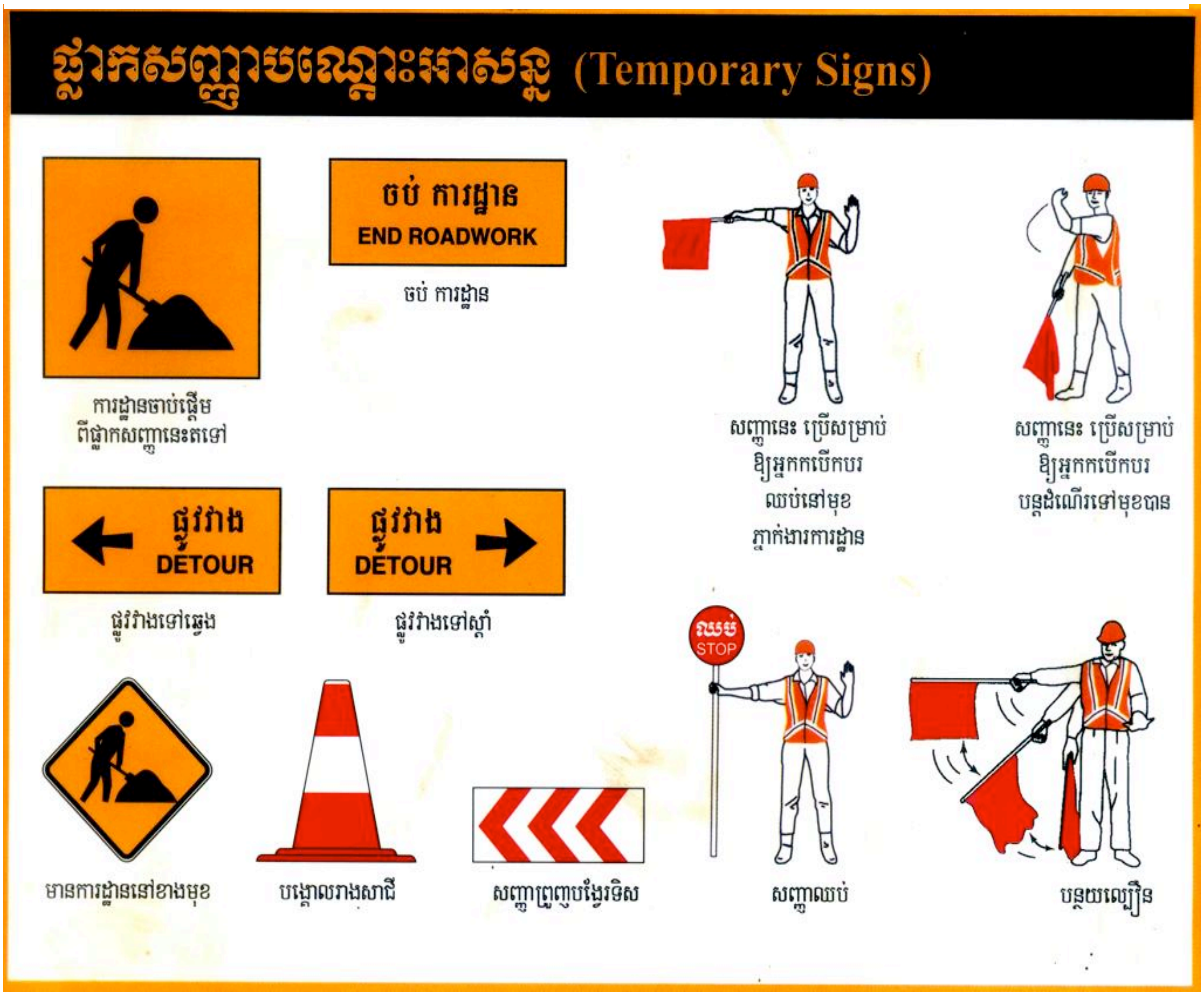
១- ការយល់ដឹងពីផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្សេងៗ

ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍នៅតាមដងផ្លូវ មានច្រើនប្រភេទ ដូចខាងក្រោម ៖

១- កាន អន់ហ្វាល់ ហ៊្វប សាញ៉ា ចរ៉ា ច តាង។

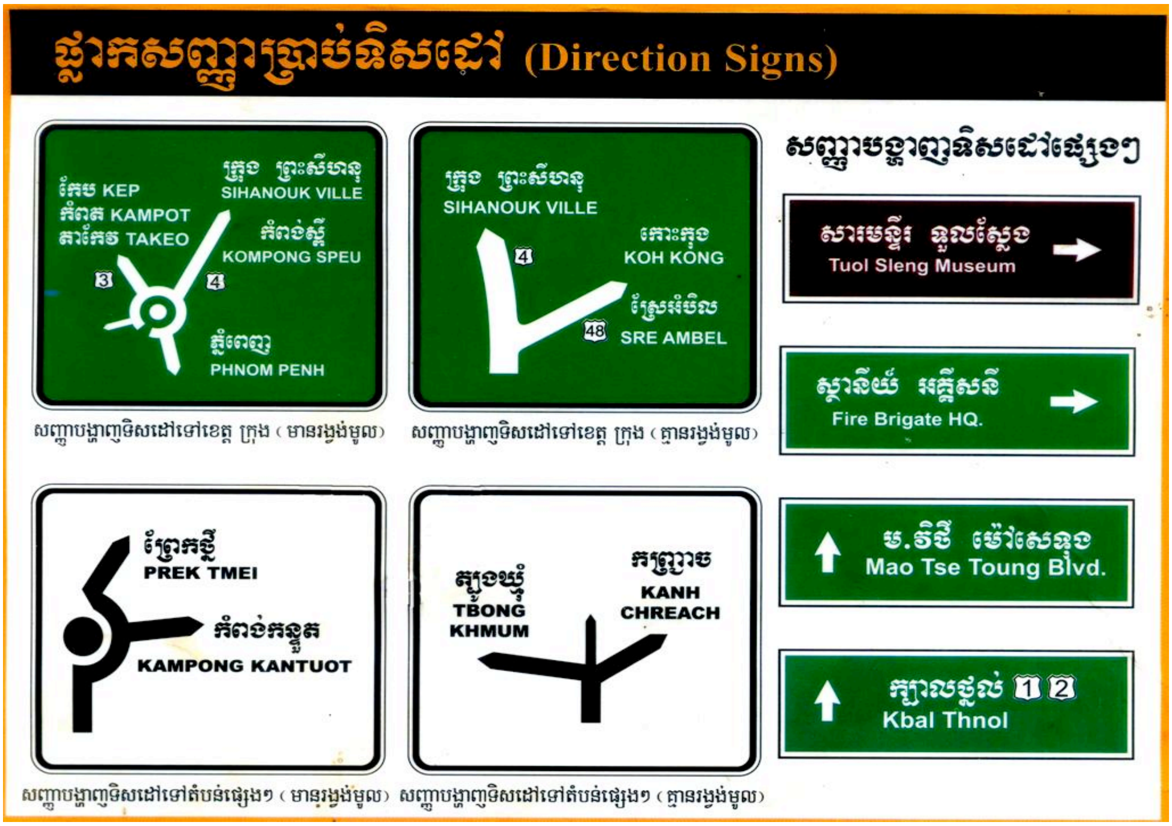
ហ៊្វប សាញ៉ា ចារ៉ា ច រទ្រង សាលូង ទី អៀង នែវ ឡាក់ កា តែង អន់ តេះ ៉ អា

ផ្លាកសញ្ញាបណ្ដោះអាសន្ន / ហ៊្វប សាញ៉ា អង់រ៉ាម៉ី



ផ្លាកសញ្ញាប្រាប់ទិស

ហ៊ួប សាញ៉ា រ៉ះ ចារ ចំបែង



ផ្លាកសញ្ញាសិទ្ធិអាទិភាព

ហ្វ៊ូប សាញ៉ា ស៊ិត អន់ ចាក អន់ទ្រួល

ផ្លាកសញ្ញាបញ្ជា

ហ៊្វប សាញ៉ា អន់ ប្រ៉គ៏ ពួយ

ផ្លាកសញ្ញាហាមឃាត់

ហ្វ៊ូប សាញ៉ា អូ អន់ ចាក

ជិះ តុត ប្រ៉ាល់ ៦០ កាឡូ ម៉ិត កាណុង ១ មង

ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់

ហ៊្វប សញ៉ា កាន ខត់កាំ

២- ការយល់ដឹងពីផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ និងការអនុវត្ត ៖

២- កាន អន់ហ្នាល់ ឡឹង ហ៊្វប សាញ៉្ញា កាន ខត់កាំ លូ្វ កាន ប្រ៉ក៏ ព្វយ ៖

ចំពោះផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ នៅក្នុងសៀវភៅនេះ យើងលើកមកសិក្សាឲ្យយល់ដឹងលំអិត តែអំពីផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ ប៉ុណ្ណោះ ។

ហ៊្វប សាញ៉្ញា ចារ៉ា ច កាណុង ផាប់ អា ប៊ិច អន់ ពិន ហៀ្វន អន់ហ្នាល់ លូ្វ ប្រ៉ក៏ ព្វយ ដឹង ហ៊្វប សាញ៉្ញា កាន ខត់កាំ ។

ការយល់ដឹងអំពីផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ និងការអនុវត្ត

កាន អន់ហ្នាល់ ឡឹង ហ៊្វប សាញ៉្ញា កាន ខត់កាំ លូ្វ កាន ប្រ៉ក៏ ព្វយ

ផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ មានរាងចតុកោណស្មើ មានផ្ទៃពណ៌លឿង និងគំនូសពណ៌ខ្មៅ ដោតនៅ តាមចិញ្ចើមថ្នល់ ជាសញ្ញាប្រាប់អ្នកបើកបរឲ្យប្រុងប្រយ័តជានិច្ច។

យើងទាំងអស់គ្នាជាអ្នកបើកបរ ត្រូវយល់ដឹងនូវផ្លាកសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នីមួយៗ ដូចខាងក្រោម ៖

ហ៊្វប សាញ៉្ញា កាន ខត់កាំ ទី ត្រង៉ ប៉្វាន់ ជ្វច សាម៉ើ ព្វ កាម៉ឹត លូ្វ ច្រាត់ ព្វ ម៉្វ តោត វទ្រង សាល្វង ឃី វ៉ះ អន់ ពិន សាំងកៃ ឡាកោ ។

ពិន ទិខ្វ ឡាក់ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ឡុត ម៉្វត្វ ត្រត់ អន់ហ្នាល់ ហ៊្វប សាញ៉្ញា កាន ខត់កាំ តាងៗ វ៉ិច លូ្វ គែង អន់តេះ ៉ អា ៖

១- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវខ្វែង ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន មើលឆ្វេង មើលស្តាំ ហើយបើកបរ ដោយប្រុងប្រយ័តនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញ សញ្ញា គ្រោះថ្នាក់នេះ !

១- ហ្វ៊ូប សាញ៉ា កាន៍ ៖ ផា ប៉ប័ ហ្វ៊ូប សាញ៉ា ខគ់កាំ នៃវ អា ប៉ាណ្វូស ប៊ិត ត្រគ់ សាំងកៃ៍ លូ ជិះ ពីកៗ កាលែ៍ង សាំងអ្យៀ សាម៉ា លូ ត្រគ់ ចាក ប៉ែ៍ង សាម៉ា លើយ !

២- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវបំបែកកែងទៅស្តាំនិងកែងទៅឆ្វេង ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំ ដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! បើមានអ្វីបាំងមើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើបរ ត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង ។

២- ហ្វ៊ូប សាញ៉ា ទ្រង សាក្លះ តែង សាម៉ា លូ តែង សាំងអៀ ៖ ផា ប៉ប៉ សាញ៉ា ខគ់កាំ នែវ អាប៉ាណ្ហូស ប៊ិត ត្រគ់ សាំងកែ៉ ជិះ ពឹកៗ កាលែ៉ង ហែ៉ សាំងអៀ សាម៉ា លូ ត្រគ់ ចាក តែង សាម៉ា លើយ ! ផា កាន់ទឹង ហែ៉ គ្លូបសោប អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ ពូ អ្នុ អន់តគ់ ណើ ។

៣- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវបំបែកកែងទៅស្តាំ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំ ដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! បើមានអ្វីបាំងមើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើបរ ត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង ។

៣- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រង សាឡ្វះ ប៉ែង សាម៉ា ៖ ផា ប៉ប៉ សាញ៉ា ខគ់កាំ នៃវ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ តែង ប៉ែង សាម៉ា ពឹកៗ ! ផា កាន់ទឹង ហែ គួបសោប អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ ព្វ អ្នុ អន់តគ់ ណើ ។

ផ្លូវបំបែក កែងទៅស្តាំ

៤- ផ្លាកសញ្ញាកុមារឆ្លងកាត់ផ្លូវ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ និង ចុចស៊ីផ្លេផង ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ចដោយប្រុងប្រយ័ត ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ។

៤- ហ្វ៊ុប សាញ៉ា ទី សាស្វា ចាក ឃ្លង ទ្រង ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វ៊ុប សាញ៉ា អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រត់ ជិះ ពីកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ ចុច កាំផ្លេ ណឹង តិគ័ លូ ជិះ តែង សាម៉ា លើយ ។

៥- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវបែកទៅស្តាំ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំ ដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! បើមានអ្វីបាំងមើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើបរត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង ។

៥- ហ៊្វូប សាញ៉ា តះ តែង សាម៉ា ៖   ផា ប៉ប៉ សាញ៉ា ខគ់កាំ នែវ អា ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ តែង សាម៉ា ពីកៗ ! ផា កាន់ទឹង ហៃ គ្ហបសោប អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ ព្វ ផ្ត អន់តគ់ ណើ ។

ផ្លូវបែកទៅស្តាំ

៦- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវបែកជាពីរ រាងដូចចំពាមY ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ចពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ។
ប្រសិនបើចង់បើកបរទៅផ្លូវបំបែកខាងឆ្វេងដៃ នោះក៏ត្រូវឆ្លងដោយប្រុងប្រយ័ត្នដែរ។

៦- ហ្វ៊ិប សាញ៉ា ទ្រង សាក្លះ ឡាក់ កា អ្លឹង សាំពៀម Y ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វ៊ិប សាញ៉ា ខគ់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ ចុច កាំផ្លេ ណឹង តិគ៎ លូ ជិះ តែង សាម៉ា លើយ ។ ត្រគ់ សាំងកែ ហៃ ខាក់ ផា ប៊ិច តះ តែង សាំងអ្យៀ ។

ផ្លូវបែកជាពីរ រាងជាចំពាមY

៧- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកោងទៅស្តាំ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយ បើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ។ បើមានភ្នំ ឬព្រៃបាំង មើលគ្នាមិនឃើញ នោះអ្នកបើកបរត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង។

៧- ហ្ង៉ប សាញ៉ា ទ្រង វ៉ើង ប៉ែង សាម៉ា ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្ង៉ប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹក១ គែង សាម៉ា លើយ ។ ផា ទី ប៉ានឹម ទី ព្រី កាន់ទឹង ហៃ គួបសោប ឡឹង ចាំងហាយ្គ អ្ង ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ គួប សោប អ្ន អន់តគ់ ណើ ។

៨- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកោងទៅឆ្វេង ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយ បើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ។ បើមានភ្នំ ឬព្រៃបាំង មើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើកបរ ត្រូវ ចុចសុីផ្លេ សញ្ញាផង។

៨- ហ្វ៊ប សាញ៉ា ទ្រង រ៉ែង ប៉ែង សាំងអ្យោ ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វ៊ប សាញ៉ា ខគ់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ គែង សាម៉ា លើយ ។
ផា ទី ប៉ានឹម ទី ព្រី កាន់ទឹង ហៃ គួប សោប ឡឹង ចាំង ហាយ្គុ អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ គួប សោប អ្ល អន់តគ់ ណើ ។

៩- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកោងទៅស្តាំហើយទៅឆ្វេង ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន
ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញា
គ្រោះថ្នាក់នេះ ។
បើមានភ្នំ ឬព្រៃបាំង មើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើកបរត្រូវ
ចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង។

៩- ហ្វ៊ិប សាញ៉ា ទ្រង រ៉ឹង ប៉ែង សាម៉ា តិគ័ ប៉ែង សាំងអៀា តិគ័ ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វ៊ិប សាញ៉ា
ខគ់កាំ អា ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ គែង សាម៉ា លើយ ។
ផា ទី ប៉ានឹម ទី ព្រី កាន់ទឹង ហៃ គួបសោប ឡឹង ចាំងហាយ្គ អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ
អន់ គួប សោ ប អ្ន អន់តគ់ ណើ ។

១០- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកោងទៅឆ្វេងហើយទៅស្តាំ៖ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំ ដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ !

បើមានភ្នំ ឬមានព្រៃបាំងមើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើបរត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផងៗ

១០- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រុង រ៉ែង ប៉ែង សាំងអេ្យា តិគ័ តែង សាម៉ា តិគ័ ៖ ផា ប៉ប័ ហ៊្វប សាញ៉ា ខគ់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ប៉ែង សាម៉ា លើយ ។

ផា ទី ប៉ានឹម ទី ព្រី កាន់ទឹង ហៃ គួបសោប ឡឹង ចាំងហាយ្ន អ្វ ប៉ប័ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ គួប សោប អ្ន អន់តគ់ ណើ ។

១១- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកែងបត់ស្តាំ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរ
នៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ !
បើមានភ្នំ ឬមានព្រៃបាំងមើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះ អ្នកបើបរ
ត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង ។

១១- ហ្ំប សាញ៉ា ទ្រង វ៉ែង តះ តែង សាម៉ា៖ ផា ប៉ប៉ ហ្ំប សាញ៉ា ខគ់កាំ អា ប៉ាណូស
ប៉ិត ត្រគ់ ជិ ជើក។ តែង សាម៉ា លើយ ។
ផា ទី ប៉ានឹម ទី ព្រី កាន់ទឹង ហែ គ្លូបសោប ឡឹង ចាំងហាយ្គ អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច
កាំផ្លេ អន់ គ្លូប សោប អ្ន អន់តគ់ ណើ ។

១២- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកែងបត់ស្តាំ រួចកែងបត់ឆ្វេង ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរ នៅតែខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញា គ្រោះថ្នាក់នេះ !
បើមានភ្នំ ឬមានព្រៃបាំងមើលគ្នាមិនឃើញ ពីចម្ងាយ នោះ អ្នកបើបរ ត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង ។

១២- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រង កោគ តះ សាម៉ា តះ សាំងអៀ្យា ៖ ផា ប៉ប៉ ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ តែង សាម៉ា លើយ ។ ផា ទី ប៉ានឹម ទី ព្រី កាន់ទឹង ហៃ គួបសោប ឡ្បឹង ចាំងហាយ្គ អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ ព្វ អ្កុ អន់តគ់ ណើ ។

១៣- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកែងបែកជាពីរ រាងអក្សរ **T** ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ហើយបើកបរ នៅខាងស្តាំដៃជានិច្ចពេលដែលឃើញសញ្ញា គ្រោះថ្នាក់នេះ !

បើមានភ្នំ ឬមានព្រៃបាំងមើលគ្នាមិនឃើញ ពី ចម្ងាយ នោះ អ្នកបើបរ ត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញាផង។

១៣- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រង សាក្លះ ឡាត់ កា សត់ត្រា T ៖ ផា ប៉ប៉ ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រត់ ជិះ ពឹក២ តែង សាម៉ា លើយ ។

ផា ទី ប៉ានឹម ទី ព្រី កាន់ទឹង ហៃ គ្ជបសោប ឡឹង ចាំងហាយ្គ អ្វ ប៉ប៉ ត្រត់ ចុច កាំផ្លេ អន់ គ្ជប សោប អ្ន អន់តត់ ណើ ។

១៤- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវ ជារង្វង់មូល ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន
ហើយបើកបរយឺតៗពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ !
ពេលទៅដល់រង្វង់មូល អ្នកបើកបរចង់បត់ឆ្វេង ឬស្តាំ នោះត្រូវចុច
ភ្លើងសញ្ញា ទៅឆ្វេងឬទៅស្តាំ តាម ទិសដៅរបស់ខ្លួន។

១៤- ហ្វ៊ិប សាញ៉ា ទ្រុង ម៉្វល់ ចាក តារ៉ ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វ៊ិប សាញ៉ា ខគ់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត
ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ តែង សាម៉ា លើយ ។
ប៉ាគ់ ទឹល ទ្រុង ម៉្វល់ ចាក តារ៉ ផា ប៊ុច តះ តែង សាំងអៀ្យា លើ ប៉ែង សាម៉ា
ត្រគ់ ចុច អុញ សាញ៉្វ ប៉ែង សាំងអៀ្យា លើ ប៉ែង សាម៉ា តាម ទ្រុង ពិន ចឹង ចាក ។

ផ្លូវរង្វង់មូល

១៥- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវកោងក្ងិចក្ងក់ទៅស្តាំទៅឆ្វេង ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវ បន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ដើម្បីប្រយ័ត្នកុំឲ្យគ្រោះថ្នាក់ ។

១៥- ហ្វិប សាញ៉ា ទ្រង កាកិ កាកោគ ប៉ែង សាំងអៀា ប៉ែង សាម៉ា ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វិប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ។

ទ្រូង ខរ៉ិច ខរ៉ិល

១៦- ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវមានទួល ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ហើយបើកយឺតៗ។

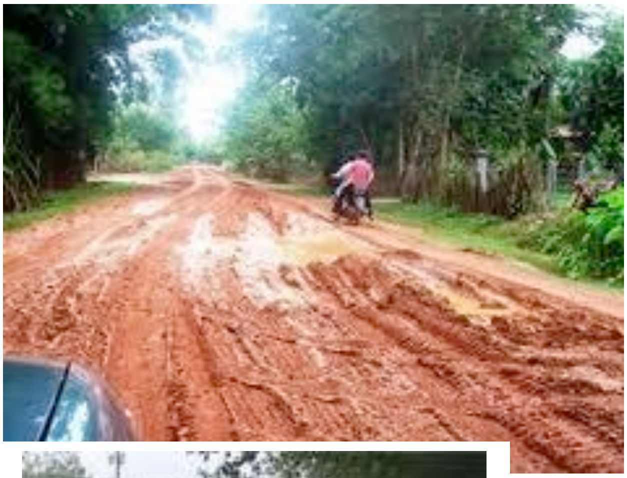
១៦- ហ្វ៊ូប សាញ៉ា ទ្រូង ប៉ាដ្ឋូល ៖ ផា ប៉ឺប៉ ហ្វ៊ូប សាញ៉ា ខគ់គាំ អា ប៉ាណ្ឌូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គុ ។

១៧- ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវរលាក់រាងទឹករលក ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ពីចម្ងាយ ពេលដែល ឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ !ហើយបើកយឺតៗ

១៧- ហ្វិប សាញ៉ា ទ្រូង រ៉ាន់ថើក រ៉ាពុក រ៉ាពួន ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វិប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រត់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ។

១៨- ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវរអិល ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! ហើយបើកយឺតៗ

១៨- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រង រ៉ាផល់ ៖ ផា ប៉ប៉ ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណួស ប៊ិត ត្រត់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ។



១៩- ផ្លាកសញ្ញា ទ្រូងផ្លូវបែកជាពីរ (ផ្លូវភ្លោះ) ៖ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ និងបើកបរខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ !

១៩- ហ៊្វប សាញ្ញ៉ា ទ្រង កាំពៀវ (ផ្លូវភ្លោះ) ៖ ផា ប៉ប៉ ហ៊្វប សាញ្ញ៉ា ខគ់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ល្វ ជិះ តែង សាម៉ា លើយ !

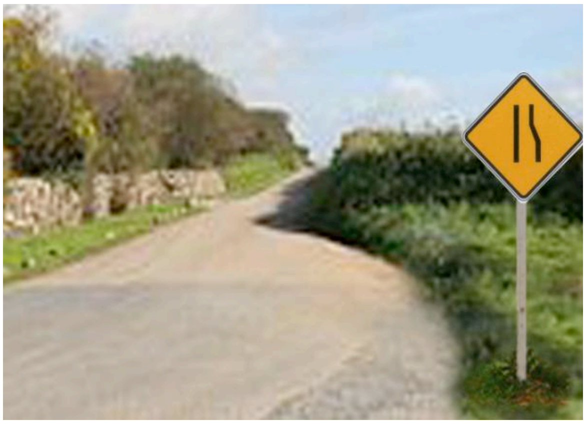
ទ្រូងផ្លូវបែកជាពីរ

២០- ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវរួមតូច ឬស្ពាន ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ និងបើកបរខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! បើសិនជាមានយានយន្ត ឬ អ្នកដំណើរកំពុងឆ្លងស្ពាន នោះយើងដែលមកក្រោយត្រូវឈប់នៅត្រើយម្ខាងសិន ។

២០- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រង ហ៊ិច លើ ទី តាទរ ៖ ផា ប៉ប៉ ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណួស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីក១ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លើ ចាក ប៊ែង សាម៉ា លើយ ! ផា ប៉ប៉ ម៉ាតួ ឡុត លើ ពួ ផះ ឃ្លង តាទរ ពិន ឡាក់ ពឹះ អន់តឹត ត្រគ់ តាវ ម៉ោញ ចារ អន់ ពួ ឃ្លង រ៉ារ៉ាច់ ហិ ។

២១- ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវរួមតូចខាងស្តាំ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ និងបើកបរខាង ស្តាំដៃជានិច្ចពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ !

២១- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រង ហ៊ិច ប៉ែង សាម៉ា ៖ ផា ប៉ប៉ំ ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ល្វ ចាក ប៉ែង សាម៉ា លើយ !



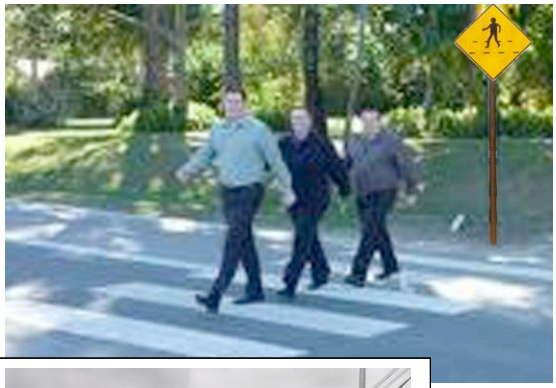
២២- ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវចុះចំណោត (ចុះទួល) ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ពីចម្ងាយ និងបើកបរខាងស្តាំដៃជានិច្ចពេលដែលឃើញសញ្ញា គ្រោះថ្នាក់នេះ អ្នកបើកបរក៏ត្រូវប្រយ័តដែរ ព្រោះមានផ្លូវខ្លះចុះ ចំណោតហើយ កែងបត់ស្តាំ បត់ឆ្វេងទៀត។

២២- ហ្វ៊ប សាញ៉ា ទ្រង ជឹរ ច្រាំង ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វ៊ប សាញ៉ា ខគ់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ល្វ ចាក ប៉ែង សាម៉ា លើយ ! ពិន ឡាក់ តាកុង កា ត្រគ់ សាំងកែ ដេល ខង ទ្រង អន់ជា ជឹរ ច្រាំង កេះណោះ តះ សាំង អៀា សាម៉ា តិគ៌ ។

២៣- ផ្លាកសញ្ញា ផ្លូវដែលមនុស្សតែងតែដើរឆ្លងកាត់ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ និងបើកបរខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ !

២៣- ហ្វ៊ប សាញ៉ា ទ្រង ទី ប៉ាណ្វស ចាក ឃ្លង ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វ៊ប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ ចាក ប៉ែង សាម៉ា លើយ !

ផ្លូវដែលមនុស្សតែងតែ
ដើរឆ្លងកាត់



២៤- ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវ ដែលមានគោក្របីឆ្លងកាត់ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញ សញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! ទោះជាមិនឃើញគោក្របីកំពុងឆ្លងកាត់ក៏ដោយ ។

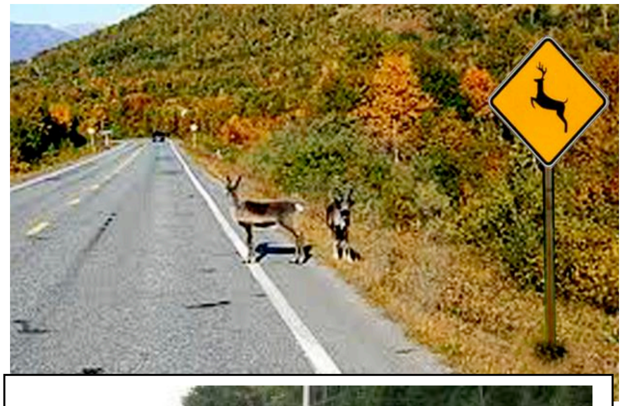
២៤- ហ៊្វប សាញ៉ា ទ្រង ទី កាប៊្វរ រ៉ក់ ឃ្លង ៖ ផា ប៉ប៉ ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណ្វស តាកុង ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ ចាក ប៉ែង សាម៉ា លើយ ! យ៉ះ អ្វ ប៉ប៉ កាប៊្វរ រ៉គ់ ឃ្លង កាតាម ។

ផ្លូវដែលមានគោក្របី
តែងតែដើរឆ្លងកាត់

២៥-ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវដែលមានសត្វព្រៃឆ្លងកាត់ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយ បើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! ទោះជាមិនឃើញសត្វព្រៃកំពុងឆ្លងកាត់ក៏ដោយ ។

២៥- ហ្វិប សាញ៉ា ទ្រង ទី អៀាំ ឃ្លង ៖ ផា ប៉ប៉ ហ្វិប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ាណ្ហស ប៊ិត ត្រូត់ ជិះ ពឹក ៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ ចាក ប៉ែង សាម៉ា លើយ ! យ៉ះ ៉ អ្វូ ប៉ប៉ អៀាំ ឃ្លង កាតាម ។

ផ្លូវដែលមានសត្វព្រៃ
តែងតែរត់ឆ្លងកាត់



២៦- សញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយ បើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ពេលដែលឃើញសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់នេះ ! ព្រោះនៅទីនេះនឹងអាចមានគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗកើតឡើង ។

២៦- ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ តាងៗ ៖ ផា ប៉ប៉ំ ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អា ប៉ណ្វស តាកុង ត្រត់ ជិះ ពីកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ ចាក ប៉ែង សាម៉ា លើយ ! ខង ត្រត់ អន់ជា ទ្រង អា ទី កាន ខត់កាំ អន់ទៀតៗ ដេល ។

ឃ/ ច្បាប់នៃការបើកបរ (ច្បាប់ចរាចរណ៍ជំពូក៣)

ឃ/ ចាបាប់ ប៊ិត ម៉ាតូ ឡុត

១- <u>យានយន្ត ដែលអាចធ្វើចរាចរណ៍ (បើកបរ) បានស្របច្បាប់</u> ត្រូវមាន ៖

១- <u>ម៉ូតូ ឡុត ឡាក់ ពូ អន់ ចាក លូ ត្រត់ ពួយ ទ្រង ចាបាប់</u> ត្រត់ ទី ៖

-មានប័ណ្ណសំគាល់យានយន្ត (កាតគ្រី)

- ទិ សំបុត អន់ហ្លាល់ ម៉ូតូ

-មានប័ណ្ណបង់ពន្ធផ្លូវ -ទី សំបុត ជឹន រ៉ាបៃ ទ្រង

-មានផ្លាកលេខ -ទី ផ្លាត់ ឡេក

-មានកញ្ចក់មើលក្រោយ -ទី សាម៉ឹល ហៃ តែង អង់កក់

-មានចង្កៀង(អំពូលចង្កៀង កូដ / ហ្វា)

កូដ = ភ្លើងមើលជិត

ហ្វា = ភ្លើមើលឆ្ងាយ

-ទី អុញ ម៉ាត់ *(កូត/ហ្វា)*

កូត = ម៉ាត់ ម៉ូតូ ហៃ ក្យាម៉

ហ្វា = ម៉ាត់ ម៉ូតូ ហៃ ចាំងឃាឃ្ល

- មានភ្លើងសញ្ញាឆ្វេង ស្តាំ មុខ ក្រោយ
- ទី អុញ សាញ៉ា សាំងអៀ្យា សាម៉ា ប៉ែង ម៉ាត់ ប៉ែង អង់កក់
- មានស៊ីផ្លេ -ទី កាំផ្លេ

កាតគ្រី ម៉ូតូ

ខាងមុខ

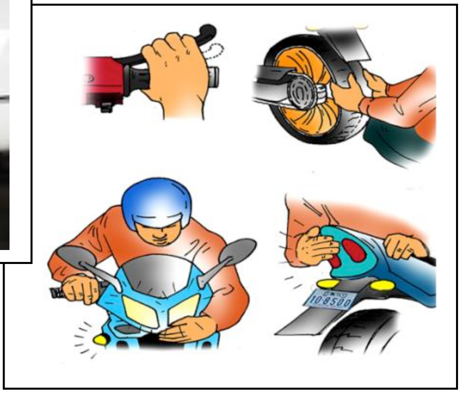
ខាងខ្នង

❖ ការយកចិត្តទុកដាក់ មុនពេលបើកបរ

❖ កាន អៀក់ ពុត ថៃគ អន់ទ្រួល ចឹង ប៊ិត

-ត្រួតពិនិត្យម៉ាស៊ីន កង់ ហ្រ្វាំង អំពូលភ្លើង និងគ្រឿងផ្សេងៗទៀត មុននឹងចេញដំណើរ ។

-ប៉ានិត ហៃ ម៉ាសុិន កុង ប្រ៊ុង អំពូល អុញ លូ យឿង អន់ទៀគ។ ណាវ្គ អន់ទ្រួល ចឹង ចាក ។



- អ្នកបើកបររថយន្ត និងអ្នកធ្វើដំណើរជាមួយ ដែលជិះខាងមុខត្រូវពាក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថភាពជាដាច់ខាត ក្នុងពេលបើកបរ។
(ច្បាប់ចរាចរណ៍ ជំពូក ៣ មាត្រា៩)

- ប៉ាណូស ប៊ិត លូ ប៉ាណូស ជិះ អន់ឌូ តែង ម៉ាត់ ប្រ៉ែគ៍ នីចម៉ ត្រគ់ ថៃគ ម៉ាត់អ៊ែរ អន់ ដាគ់ ៗ ។

-ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថភាពជាដាច់ខាត ទាំងអ្នកជិះពីក្រោយផង

(ចំពោះអ្នកបើបរម៉ូតូ)

-ប្រ៉ត៍ នីចម៍ ត្រត់ ត្វល៍ មួក អន់ត្ងរ ទឹប ប៉ាណ្វស ជិះ ប៊ៃង អង់កក់ ដេល ។

-មិនត្រូវផឹកស្រាមិនពេលបើកបរ ឬកំពុងបើកបរឡើយ ។

-ដ៉ែ អ៊ែត តាព៉ែ អន់ទ្រួល លូ ផះ ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត ។

មាត្រា៩ នៃច្បាប់ចរាចរណ៍ ៖

ហាមពិសាជាតិស្រវឹង ដែលមានជាតិអាល់កុល ចាប់ពី០.២៥មីលីក្រាម ក្នុង ១លីត្រខ្យល់ ឬ០.៥ក្រាមក្នុង១លីត្រឈាមឡើងទៅ ។

ដ៉ែ អ៊ែត កាណាគ័ ប៉ាញ៉ឹល ឡាក់ ទី ជៀត អាកុល ០.២៥ មីលីក្រាម កាណុង ១ លីត ខ្យាល លើ លើន ឡឹង ០.៥ ក្រាម កាណុង ១ ផាម ។

-មិនត្រូវផ្ទុកមនុស្ស ឬ របស់អ្វី ដែលធ្វើឲ្យពិបាកក្នុងការបើកបរឡើយ ព្រោះអាចបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ចរាចណ៍ ទាំងខ្លួនឯងនិងអ្នកដទៃ

(**ច្បាប់ចរាចរណ៍ ជំពូក ៣ មាត្រា៩**)

-អ្វ ត្រគ់ ប៉ាទុក ប៉ាណូស លើ កាណាគ័ អន់ទៀគ ឡាក់ ប្រ៉េគ័ អន់ ប៉ាណាប ប៊ិត ម៉ាតូ ឡុត អ៊ុះ អ្យូក័ ទី កាន ខគ់កាំ ឡាកោ តាំងឡា លូ ប៉ាណូស អន់ទៀគ។ ។

២- ពេលកំពុងបើកបរ និង ការប្រុងប្រយ័ត (ច្បាប់ចរាចរណ៍ ជំពូក ៣ មាត្រា៩)

អ្នកបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត្ន និងគិតពី សុវត្ថិភាព ជាចំបង

២- កាន សាំងកៃ ផះ ជិះ ម៉ូតូ

ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉ាតូ ឡុត ត្រគ់ សាំងកៃ ខាក់ ភឿ ជៃ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ

- ការបើកបរតាមផ្លូវតូចៗដែលចេញទៅផ្លូវធំ ៖ ផ្លូវធំច្រើនតែជាផ្លូវល្អ ដែលមានម៉ូតូ ឡាន តូចធំបើកបរលឿនៗណាស់ ដូច្នេះ អ្នកបើកបរ តាមផ្លូវនេះ ត្រូវបន្ថយ ល្បឿនឬគួរឈប់បង្អង់ចាំឲ្យគេទៅផុតសិន ចាំយើងឆ្លងកាត់ ផ្លូវធំដោយ ប្រុងប្រយ័ត្ន ឬបើមិនឆ្លងទេក៏ ធ្វើ ដំណើរតាមបណ្តោយផ្លូវខាងស្តាំដៃរបស់ខ្លួនទៅ ។

- កាន ជិះ ពឹង ទ្រុង ចិ ឡាច់ ប៉ាគ់ ទ្រុង តីស ៖ ទ្រុង តីស ស្វន អៀង ឃី ទ្រុង ដាគ់ ទី ម៉ូតូ ឡុត តីស ចិ ជិះ ប្រាល់ៗ ខាក់ ទឹល នីណោះ ៎ ផា ពិន ចាក ទ្រុង អា ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ លើ តាវ អន់ ពួ ចាក អន់ទ្រួល ហិ ណោះ ពិន ឃ្លង ប៉ាឡឹងៗ អន់តីគ ឡឹង ពួ ផា អ្វ ឃ្លង ត្រគ់ ជិះ ប៉ែង សាម៉ា លើយ ។

- ➢ មិនត្រូវនិយាយទូរស័ព្ទ ពេលកំពុងបើកបរឡើយលើកលែងតែ
  បញ្ឈប់ការបើកបរសិន។
- ➢ អ្វ ត្រគ់ កាកាប ទូរ៉ាសាប់ ផះ ជិះ ម៉ូតូ អុះ ត្រគ់ តាវ ហិ អន់ទ្រួលចឹង កាប ។

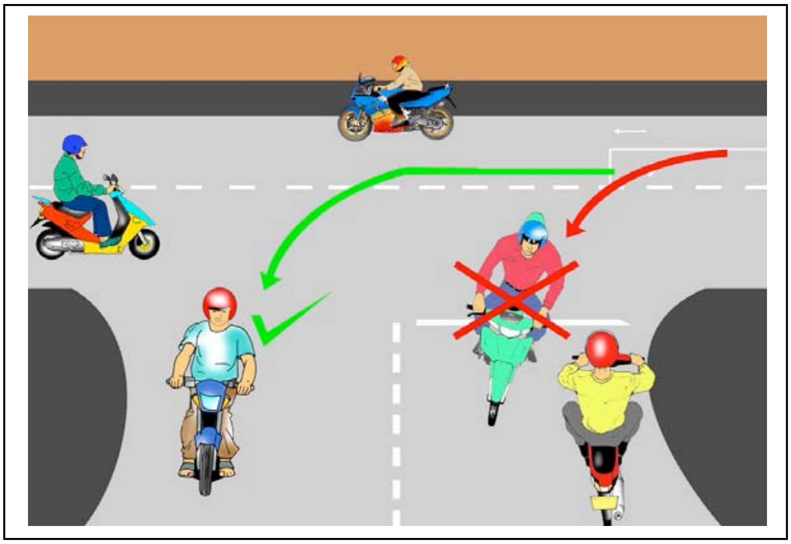
- ➢ មិនត្រូវបើកបរឲ្យកៀកគ្នាទេ ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបើកបរឲ្យឃ្លាតពីគ្នា
  យ៉ាងហោច ឲ្យបានចម្ងាយ៥០ម៉ែត្រពីគ្នាដែរ ។(ជំពូក៣ មាត្រា ១៩)
- ➢ អ្វ ត្រគ់ ជិះ ម៉ូតូ ឡុត ក្យាម៉ ចឹង ទឹស គួបសោប អុះ ៖ ប៉ាណូស ជិះ ម៉ូតូ ឡុត ត្រគ់
  ជិះ អន់ ចាំងហាយ្គ ឡឹង គួបសោប អន់ ទី ៥០ ម៉ិត ។

- មិនត្រូវបើកបរទន្ទឹមគ្នាទេ (ជំពូក៣ មាត្រា ៩)
- អ្វ ត្រត់ ជិះ អញ់ស្រំ សាម៉ើ គ្ចបសោប អុះ

- ត្រូវប្រើកញ្ចក់ចំហៀង ឆ្វេងស្តាំ ក្រឡេកមើលទៅខាងក្រោយ ដើម្បីប្រុងប្រយ័ត្ន បើមានគេមកពីក្រោយ។
- ត្រត់ ចៃគ សាម៉ឹល ទឹប ប៉ៃង សាំងអៀ្យ ប៉ៃង សាម៉ា សាំរ៉ាប់ ហែ ប៉ៃង អង់កក់ ភឿ សាំងកៃ ផា ទី ពូ អន់តឹគ ឡឹង ពិន។

- **ពេលបទឆ្វេង** ៖ មុននឹងធ្វើការបត់ឆ្វេង ត្រូវក្រលែកមើលក្រោយតាមកញ្ចក់មើលក្រោយ ពិសេសតាមកញ្ចក់ខាងឆ្វេងដើម្បីអោយដឹងទីតាំង និងចលនាចរាចរណ៍ នៅពីខាងក្រោយ ។ (ច្បាប់ចរាចរណ៍ មាត្រា២៦) អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន និងត្រូវប្រើភ្លើងសញ្ញាខាងឆ្វេង ឬលើកដៃឆ្វេងជាសញ្ញា ឲ្យអ្នកមកពីក្រោយ ឬពីមុខដឹងថា យើងត្រូវបត់ឆ្វេង ហើយបត់បន្តិចម្តងៗតាមដែលអាចបត់បានរហូតដល់កន្លែងដែលយើងចង់ទៅ ឬចង់ឈប់ ដោយសុវត្ថិភាព។
  (សុំមើលសេចក្តីលំអិតនៅចំនុច **ង** ទំព័រ **៧៥-៨១** គោលការណ៍នៃច្បាប់ចរាចរណ៍សំខាន់ៗ ជាភាសាខ្មែរ នៃសៀវភៅនេះ)

- **គឺ ប៉ៃង សាំងអៀ្យា** ៖ **អន់ទ្រួល ចឹង គឺ ប៉ៃង សាំងអៀ្យា ត្រគ់ ហៃ ប៉ៃង អង់កក់ ព្លួយ សាម៉ឹល ប៉ៃង សាម៉ឹល សាំងអៀ្យា ហ៊ិ ភ្យឿ អន់ អ្គ អន់តគ់ ផា ប៉ៃង អង់កក់ ទី ម៉្វត្វ ឡុត ប ។ ប៉ាណ្វស ប៊ិ៍ត ត្រគ់ ជិះ ពីក៧ លើ បើក អុញ សាញ៉្វ សាំងអៀ្យា លើ លឹក តី សាំងអៀ្យា ប្រ៉គ៍ សាញ៉ា អន់ បក់ ប៉ៃង អង់កក់ លើ ប៉ៃង ម៉ាត់ អ្គ អន់តគ់ ផា អ៊ែ ចឹង គឺ ប៉ៃង សាំងអៀ្យា កេះណោះ គឺ ខយ៧ ប្រ៉គ៍ នីចម៉ អន់ ទឹល ចារ ពិន អ៊ែ ប៊ុច ឡាំ ជៃ អន់ ទី កាន ខត់កាំ ។**



- ពេលបទស្តាំ ៖ មុននិងធ្វើការបត់ស្តាំ ត្រូវក្រលេកមើលក្រោយ តាមកញ្ចក់មើលក្រោយ ពិសេសតាមកញ្ចក់ខាងស្តាំ ដើម្បីអោយដឹងទីតាំង និងចលនាចរាចណ៏ នៅពីខាងក្រោយ ។ (ច្បាប់ចរាចរណ៏ មាត្រា ២៦) អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន និងត្រូវប្រើភ្លើងសញ្ញាខាងស្តាំ ដើម្បីឲ្យអ្នកមក ពីក្រោយឬពីមុខដឹងថា យើងត្រូវបត់ស្តាំ ហើយបត់បន្តិចម្តងៗ អែបទៅខាងស្តាំដៃ តាមដែលអាចបត់បាន រហូតដល់កន្លែងដែល យើងចង់ទៅ ឬចង់ឈប់ដោយ សុវត្ថិភាព ។

  (សុំមើលសេចក្តីលំអិតនៅចំនុច ង ទំព័រ ៧៥-៨១ គោលការណ៏នៃច្បាប់ចរាចរណ៏សំខាន់ៗ ជាភាសាខ្មែរ នៃសៀវភៅនេះ)

- គឺ ប៉ៃង សាម៉ាះ អន់ទ្រួល ចឹង គឺ ប៉ៃង សាម៉ា ត្រគ់ ហៃ ប៉ៃង អង់កក់ ព្លយ សាម៉ឹល ប៉ៃង សាម៉ឹល សាម៉ា ហ៊ ភ្សឿ អន់ អ្ន អន់តគ់ ផា ប៉ៃង អង់កក់ ទ ម៉្ងត្ង ឡុត ប ។ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ លើ បើក អុញ សាញ៉្ង សាម៉ា ប្រ៉គ័ សាញ៉ា អន់ បក់ ប៉ៃង អង់កក់ លើ ប៉ៃង ម៉ាត់ អ្ន អន់តក់ ផា អ៉ៃ ចឹង គឺ ប៉ៃង សាម៉ា កេះណោះ គឺ ខយៗ ប្រ៉គ័ នីចម័ អន់ ទឹល ចារ ពិន ប៊ុច ឡាំ ជៃ អន់ ទ កាន ខគ់កាំ។

- **ពេលចៀសគ្នា** ៖ អ្នកបើកបរ យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទត្រូវចៀសគ្នាដោយប្រកាន់ស្តាំដៃរាងៗខ្លួន ។ (ច្បាប់ចរាចរណ៍ ជំពូក ៣ មាត្រា ២១)
  អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយបើកល្មមដែលអាចគ្រប់គ្រងល្បឿនបាន ហើយចៀសគ្នាដោយប្រុងប្រយ័ត្ន និងសុវត្ថិភាព។
  (សុំមើលសេចក្តីលំអិតនៅចំនុច ង ទំព័រ ៧៥-៨១ គោលការណ៍នៃច្បាប់ចរាចរណ៍សំខាន់ៗ ជាភាសាខ្មែរ នៃសៀវភៅនេះ)
- **ផះ វេះ គួបសោប** ៖ ប៉ាណូស ប៊ិត គ្រឹប នៃវ ត្រគ់ វេះ ជៃ អន់ កាន់តើស គួបសោប លូ ចាក ទ្រង សាម៉ា ញឿ សាម៉ា អ៊ៃ ។ ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ ប៊ិត ពីកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ប្រ៉ឝ៍ និចម៉ ជៃ អន់ ទី កាន ខត់កាំ កើត ពឹះ ។ (ច្បាប់ចរាចរណ៍ជំពូក៣ មាត្រា២១)

❖ ត្រូវមានការចងចាំនិងប្រុងប្រយ័តជានិច្ច ក្នុងពេលបើកបរ ៖

❖ **ត្រគ់ កាចាំង លូ អ្នុ សាំងកៃ ឡាកោ ផះ ប៊ិត ម៉្វតួ ឡុត ?**

អ្នកបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត្ន និង គិតពីសុវត្ថិភាពជាចំបង

ប៉ាណូស ប៊ិត អ្នុ សាំងកៃ ឡាកោ ប៉ុំងឡៃ ភៀ ដៃ អន់ ទី កាន ខូច័ខាច

➢ <u>ស្ពាន ឬ ផ្លូវចង្អៀត</u> ៖ ពេលជិតដល់ស្ពាន ឬផ្លូវចង្អៀត អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយបើកបរដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ។

➢ **តាទរ លើ ទ្រង អង់អ្យាគ៍** ៖ ផា ក្យាម៉ ចឹង ទឹល តាទរ លើ ទ្រង អង់អ្យាគ៍ ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីក១ ឡឹង ចាំងហាយ្គុ កេះណោះ ជិះ សាំងកៃ ហៃ កា ខាក់ ។

- **ទីប្រជុំជន** ៖ ផ្លូវចង្អៀត មានមនុស្ស ឡាន ម៉ូតូច្រើន និងសត្វផង ដែលអ្នកបើកបរ ត្រូវដឹងជាមុន និង បន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយ បើកល្មមដែលអាចគ្រប់គ្រងល្បឿនបាន និងសុវត្ថិភាព។
- **ចារ ប៉ាណ្ហូស អ៊ែ្វ អៀ្យង** ៖ ប៉ាណ្ហូស បិ៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ ឡឹង ចាំហាយ្គុ ភ្យើ ដៃ អន់ ទី កាន ខក់កាំខង ទ្រូង អង់អ្យាគ័ ទី ប៉ាណ្ហូស ម៉ូត្ត ឡុត អៀ្យង លូ្វ កាណាគ័ វង តិគ័ ។

- <u>ផ្លូវតូចៗដែលចេញមករកផ្លូវធំ</u> ៖ ផ្លូវនេះ មានអ្នកបើកបរផ្សេងៗ មកពីស្រែ ចំការ ឬពីព្រៃសំដៅមករកផ្លូវធំ ជួនកាលគេមិនបាន ប្រុងប្រយ័ត្នក្នុងការឆ្លងផ្លូវធំទេ ដូច្នេះ អ្នកបើកបរផ្លូវធំ ត្រូវបន្ថយ ល្បឿនពីចម្ងាយ និងចុចស៊ីផ្លេផងពេលជិតដល់ផ្លូវនេះ។
  (ត្រូវប្រយ័ត្ន ផ្លូវខ្លះគេមិនបានដាក់សញ្ញាចរាចរណ៍ទេ)
- **ឡឹង ទ្រង ថិ ឡាំ ប៉ាត់ ទ្រង តឹស** ៖ ទ្រង អា ទី ប៉ាណ្ហស ចាក លើ ជិះ ម៉ូតួ កង់ សឹត ឡឹង ម៉ិរ ស្រៃ លើ ឡាច់ ឡឹង ព្រី ពឹះ ប៉ាត់ ទ្រង តឹស ត្រគ់ អន់ដា អន់ខៃ អ្ន សាំងកៃ ឡាកោ អុះ ទឹល នីណោះ ហាមិន ឡាក់ ប៊ិត ឡុត ម៉ូតួ ត្រគ់ សាំងកៃ ខាក់ អន់ទ្រួល ចឹង ឃ្លង ទ្រង អា ។ ពិន ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ ឡឹង ចាំងហយ្គ ល្ង ចុច កាំផ្លេ តិគ័ ផា ក្យាម័ ចឹង ទឹល ទ្រង អា។ (ត្រគ់ សាំងកៃ ខាក់ ទ្រង អន់ដា អ្ន ទី ចៃគ ហ៊្វប សាញ៉ា ចារ៉ា ច អុះ)

- ផ្លូវដែលមានមនុស្សនិងសត្វ តែងតែឆ្លងកាត់ ៖ ផ្លូវនេះ ជួនកាល គេដាក់ផ្លាក់សញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ ជួនកាលគេមិនបានដាក់ទេតែអ្នកបើកបរត្រូវដឹង ពេលជិតដល់កន្លែងនេះត្រូវ តែបន្ថយល្បឿន និងប្រុងប្រយ័តជានិច្ច ។
- ទ្រង ទី ប៉ាណួស លួ កាប៉ូវ រ៉ក់ ចាក ឃ្លង ៖ ទ្រង អា ត្រគ់ អន់ដា អ្វ ទី ហ៊្វប សាញ៉ា ខត់កាំ អុះ ត្រគ់ អន់ដា ពួ អ្វ ចៃត សាញ៉ា សាំ ហះ កា ពិន ត្រគ់ អ្គ ទឹល ប៉ាត់ ចារ អា។ ត្រគ់ សាំងកែ លួ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ។

- ផ្លូវចុះទួល / ឡើងទួល ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ដើម្បីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ព្រោះផ្លូវខ្លះគេដាក់ផ្លាក់សញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ តែផ្លូវខ្លះ គេមិនបានដាក់សញ្ញាទេ ដូច្នេះអ្នកបើកបរត្រូវតែប្រុងប្រយ័តជានិច្ច។
- ទ្រុង ជឹរ ច្រាំង ហារ ច្រាំង ៖ ទ្រុង អា ត្រគ់ អន់ជា អ្ន ទី ហ្វិប សាញ៉ា ខត់កាំ អ៊ុះ ត្រគ់ អន់ជា ពួ អ្ន ចៃគ សាញ៉ា សាំ ហះ កា ពិន ត្រគ់ សាំងកៃ ខាក់ លួ ត្រគ់ ជិះ ពឹក១ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ។

- ផ្លូវរអិល ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ និងបើកបរ ដោយប្រុងប្រយ័តដើម្បីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ។
- ទ្រូង រ៉ាផល់ ៖ ប៉ាណ្ដូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ សាំងកៃ ខាក់ ភ្យើ ជៃ អន់ ទី កាន ខត់កាំ។

- **ផ្លូវកែង** ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ទោះជាមានឬមិនមានផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ក្តី ហើយបើមិនអាចមើលគ្នាឃើញពីចម្ងាយនោះត្រូវចុចស៊ីផ្លេផង ដើម្បីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ទាំងខ្លួនឯង និងអ្នកដទៃ។
- **ទ្រង សាឡះ** ៖ ប៉ាណ្សួស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ យ៉ះ ៉ ទី លើ អ្វុទ្វិប សាញ៉ោ ចារ៉ា ច កាតាម ផា ហែ គ្លប សោប ឡឹង ចាំងហាយ្គ អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អន់ ពួ កាតាំង ភ្មើ ជែ អន់ ទី កាន ខត់កាំ ទឹប ឡាកោ តាំងឡា ល្វ ពួ អន់ទៀត តិគ័ ។

- **ផ្លូវកោងបត់ស្តាំ ហើយបត់ឆ្វេង** ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ហើយប្រុងប្រយ័ត ទោះជាមាន ឬមិនមានផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ក្តី ។
  បើមានភ្នំឬព្រៃបាំងមើលគ្នាមិនឃើញគ្នាពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើកបរត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញា ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ។

- **ទ្រុង កោគ តះ សាម៉ា តះ សាំងអៀា** ៖ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ល្វ ត្រគ់ សាំង កៃ ខាក់ យ៉ះ ៉ ទី លើ អ្វឡឹប សាញ៉ា ចារ៉ា ច កាតាម ។ ផា កាន់ទឹង កា ប៉ានឹម លើ ព្រី ហៃ គ្ហបសោប ឡឹង ចាំងហាយ្គ អ្វ ប៉ប៉ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ សាញ៉ា អន់ ព្វ អ្ន អន់តគ់ ល្វ ជិះ ប៉ែង សាម៉ា លើយ។

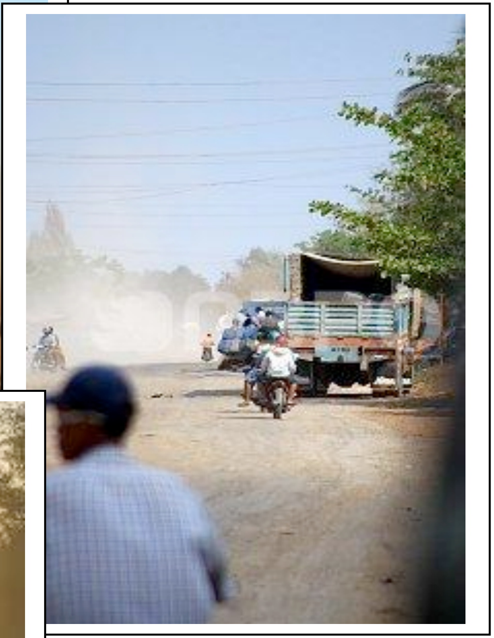
- **ផ្លូវកោងបត់ឆ្វេង ហើយបត់ស្តាំ** ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ទោះជាមានឬមិនមានផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ក្តី ។ បើមានភ្នំឬព្រៃបាំងមើលគ្នាមិនឃើញពីចម្ងាយ នោះអ្នកបើកបរត្រូវចុចស៊ីផ្លេជាសញ្ញា ហើយបើកបរនៅខាង ស្តាំដៃជានិច្ច ។
- **ទ្រង កោត តះ សាំងអ្សៀ តះ សាម៉ា** ៖ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹក? ឡឹង ចាំងហាយ្គ លូ ត្រគ់ សាំងក ខាក់ យ៉ះ ៉ ទី លើ អ្វ ម៉្លឹប សាញ៉ៅ ចារ៉ា ច កាតាម។ ផា កាន់ទឹង កា ប៉ានឹម លើ ព្រី ហៃ គ្លួបសោប ឡឹង ចាំងហាយ្គ អ្វ ប៉ប៉ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ សាញ៉ៅ អន់ ពួ អ្នុ អន់តគ់ លូ ជិះ ប៉ែង សាម៉ា លើយ។

- **ផ្លូវខូច** ៖ ជាផ្លូវមាន គ្រលីកគ្រលុក ឬផ្លូវបាក់ ដែលអ្នកបើកបរត្រូវដឹងជាមុន និងបន្ថយល្បឿន ពីចម្ងាយ ទោះជាមាន ឬមិនមានផ្លាក់សញ្ញាចរាចរណ៍ក៏ដោយ ។
- **ទ្រង ខួច៏** ៖ ទ្រង អ៊ិក ហ្លគ៏ ដៀល ៗ ប៉ាណ្ហូស ប៊ិត ត្រគ់ អ្ក អន់តគ់ ឡាកោ តាំង ឡា លូ ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ យ៉ះ ៉ ទី ឆ្មើ ទី ហ៊្វប សាញ៉ា ចារ៉ា ច កា តាម ។

- ផ្លូវកំពុងជួសជុល ៖ អ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿនពីចម្ងាយ ពេល ដែលឃើញសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្សេងៗ ។
- ទ្រង ផះ ពួ អ្វែ ប៉ាយ៉ាម៉ ៖ ប៉ាណ្ហស ប៊ិត ត្រត់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ផា ប៉ប៉ ហ៊្វប សាញ៉ា ចារ៉ា ច អន់ទៀគៗ ។

- **ផ្លូវ ដែលមើលគ្នាមិនឃើញ** ៖ ជាផ្លូវដែលមានដីហុយ ឬផ្លូវកោង មានព្រៃបាំង ដូច្នេះអ្នកបើកបរ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ឬចុចស៊ីផ្លេ ឬ អាចបើកភ្លើងដែរ ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ។

- **ទ្រង ហៃ គ្លួបសោប អ្ន ប៉ប់** ៖ ឃី ទ្រង សាបី លើ ទ្រង កោគ កាន់ទឹង កា ព្រី ទឹល នីណោះ ៉ ប៉ាណ្ឌស៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពឹកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ចុច កាំផ្លេ លើ បើក អុញ ភ្សឺ ប្រ៉គ៌ សាញ៉ៅ កា ព្វ ល្វ ត្រគ់ ជិះ តែង សាម៉ា លើយ ។



- នៅពេលដែលមានអាសធាតុមិនល្អ ៖ អ្នកបើកបរពិបាកមើលគ្នា ឬមិនអាចមើលគ្នាឃើញ ដូច្នេះ ត្រូវបន្ថយល្បឿន ចុចស៊ីផ្លេ បើកភ្លើង ហើយបើកបរនៅខាងស្តាំដៃជានិច្ច ។
- **ផា ទី ប៉្លែង បី លើ ប៉្លែង អ៊ិត** ៖ ប៉ាណ្ហួស ប៊ិត ប៉ាណាប ហៃ គួបសោប លើ ហៃ គួបសោប អ្វ ប៉ប៉ ត្រគ់ ជិះ ពីកៗ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ចុច កាំផ្លេ លើ បើក អុញ ភឿ ប្រ៉គ៍ សាញ៉ា កា ពួ លួ ត្រគ់ ជិះ តែង សាម៉ា លើយ ។

- **ត្រូវរៀងវែសង្កេតមើលភ្លើងសញ្ញា** ៖ អ្នកបើកបរត្រូវចេះមើល ភ្លើងសញ្ញាយានយន្តរបស់គេដែលបើកមកពីមុខឬបើកនៅខាងមុខយើងនោះ។ ប្រសិនបើគេអោយភ្លើងសញ្ញាខាងស្តាំ នោះគឺគេនឹងបត់ទៅស្តាំ ហើយបើគេអោយភ្លើងសញ្ញាខាងឆ្វេង នោះគឺគេនឹងបត់ទៅឆ្វេង។ ដូច្នេះយើងត្រូវចៀសអោយផ្ទុយនឹងភ្លើងសញ្ញារបស់គេ ឬទៅស្រប នឹងភ្លើងសញ្ញាតាមទិសដៅរបស់យើង តែត្រូវប្រយ័តដែរ ពេលខ្លះ គេមិនបានបើកភ្លើងសញ្ញាទេ គេច្រើនតែបត់តែម្តង ។

- **ត្រត់ អ្ត ហៃ អុញ សាញ៉** ៖ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រត់ អ្ត ហៃ អុញ សាញ៉្វ ម៉្វត្វ ឡុត ព្វ ពឺះ ប៉ាត់ ម៉ាត់ លើ ម៉្វត្វ ឡុត ព្វ ចាក ប៉ែង ម៉ាត់ ពិន។ ផា ព្វ បើក អុញ សាញ៉្វ ប៉ែង សាម៉ា ណោះ ព្វ ចឹង វេះ អន់ ប៉ែង សាម៉ា ផា ព្វ បើក អុញ សាញ៉្វ ប៉ែង សាំងអៀា ព្វ ចឹង តះ ប៉ែង សាំងអៀា ។ ទឹល នីណោះ ៉ ពិន ត្រអ៊ះ កល់ កាទុត ឡឹង អុញ សាញ៉្វ ព្វ លើ វេះ អន់ ត្រត់ ព្វយ អុញ សាញ៉្វ ព្វ តាម ចារ ពិន ប៊ុច ឡាំ ។ ហះ កា ត្រត់ សាំងកែ ដេល បក់ អន់ដា អ្ន បើក អុញ សាញ៉្វ អុះ ស្វន អៀង ព្វ វេះ ឡូត ។

៣- ការឈប់ ឬ ចត (ច្បាប់ចរាចរណ៍ មាត្រា២៦)

អ្នកបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត្ន និង គិតពីសុវត្ថិភាពជាចំបង គ្រប់យានជំនិះ ដែលឈប់ ឬចត មិនត្រូវធ្វើអោយរំខានដល់យានជំនិះផ្សេងៗទៀតដែលកំពុងធ្វើចរាចរណ៍ឡើយ ។

(សុំមើលសេចក្ដីលំអិតនៅចំនុច ងទំព័រ ៧៥-៨១ គោលការណ៍នៃច្បាប់ចរាចរណ៍សំខាន់ៗ ជាភាសាខ្មែរ ក្នុងសៀវភៅនេះ)

៣- កាន តាវ

ប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត ត្រូគ់ សាំងកែ ខាក់ ភឿ ជែ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ ត្រឹប យឿ អ្ល ជិះ អ្វ ត្រូគ់ តាវ ហះ ចារ ប្រ៉ែគ៍ អន់ ប៉ាណាប ម៉្វត្វ ឡុត ព្វ ផះ ចាក អុះ

- ពេលចង់ឈប់ ឬចតនៅកន្លែងណាមួយ យើងជាអ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន ចុចភ្លើងសញ្ញាអែបខាងស្តាំដៃ យ៉ាងតិចពី២០ម ទៅ៣០ម មុន រហូតដល់កន្លែងត្រូវឈប់ ឬ ចត ។

- ផា ប៊ិច តាវ ហះ ចារ ចំ ម៉ោញ ប៉ាណ្វស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ ពីក១ ឡឹង ចាំងហាយ្គ ចុច អុញ សាញ៉ា លូ ជិះ ប៉ែង
  សាម៉ា ខយ១ អ្យាង ប៉ែត ២០ ម៉ិត លើ ៣០ ម៉ិត ហិ សុំ ចឹង ទឹល ចារ តាវ ។

- ត្រូវឈប់ ឬ ចត នៅកន្លែងណាដែលមានទីទូលាយ អាចឲ្យម៉ូតូ ឬឡានអ្នកដទៃទៀតធ្វើដំណើរទៅ បានដោយឥតប៉ះពារគ្នា។

  - **ត្រគ់ តាវ ហះ ចារ ចំ ឡាក់ ឡាហោង ភឿ ដែ អន់ កាន់តើស ម៉ូតូ ឡុត ពូ អន់ទៀត ។**

- មិនត្រូវឈប់ ឬ ចត នៅកន្លែងផ្លូវកែងឡើយ ព្រោះវាងាយនឹងធ្វើអោយមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ។

- អ្វ ត្រគ់ តាវ ហះ តែង ទ្រង អុះ ខង អ្យូគ កា ទី កាន ខគ់កាំ ។

- ត្រូវឈប់ ឬ ចត ដោយគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា ចរាចរណ៍
- **ផា តាវ ត្រគ់ ខារ៉ុប ពួយ ហ្វ៊ប សាញ៉ា ចារ៉ា ច**

ត្រូវឈប់ (ទោះមាន ឬគ្មានយានឆ្លងកាត់ក៏ដោយ)

ហាមចត

៤- ការបើកបរនៅពេលយប់

អ្នកបើកបរ យានយន្ត ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត និងគិតពីសុវត្ថិភាពជាចំបង

៤- កាន ជិះ ម៉ាតូ ឡុត កាម៉ាំង

ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត ត្រគ់ សាំងកៃ ខាក់ ភ្សឿ ដៃ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ

- សំរាប់ពេលយប់យើងត្រូវប្រើភ្លើងហ្វា (ភ្លើងមើលឆ្ងាយ) នៅពេលផ្លូវស្ងាត់ដើម្បីអោយមើលបានឆ្ងាយ ក្រែងមានអ្វីនៅតាមផ្លូវ ឬឧសគ្គអ្វី យើងអាចបន្ថយល្បឿនបានទាន់ពេលវេលា និងសុវត្ថិភាព។

- **សាំរ៉ាប់ កាម៉ាំង** ត្រគ់ បើក អុញ ហ្វា (អុញ ហៃ ចាំងហាយ្គ) ប៉ាគ់ ទ្រង ឡាង៉ាន់ ភ្សឿ អន់ ហៃ ចាំងហាយ្គ អ្សូគ័ ទី កាណាគ័ ណោះ កាណាគ័ អា វទ្រង លើ ទី កាន ខូច័ ខាច ណោះ ចឹង អ្នុ ជិះ ពឹកៗ លើ តាវ អន់តាន័ ជុង ។

- នៅទីប្រជុំជន ឬកន្លែងផ្លូវឆ្លងកាត់ ចេញចូល ឬមានគេមកពីមុខ អ្នកបើកបរត្រូវប្រើភ្លើងកូដ ដើម្បីកុំឲ្យចាំងភ្នែកគេនាំឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។
- **ចារ ប៉ាណូស អៀង** លើ ទ្រង ឃ្លង ម៉ុត ឡាច់ លើ ទី ពួ ពឹះ ឡឹង ម៉ាត់ ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ បើក អុញ អន់ កាតេះ ភ៊ឿ ជៃ អន់ ក្លាគ់ ម៉ាត់ ពួ ប្រ៉ៃគ៍ អន់ទៀ ទី កាន ខគ់កាំ។

- មិនត្រូវប្រើសុីផ្លេក្នុងការបើកបរពេលយប់ទេ តែត្រូវប្រើភ្លើងហ្វានិងកូដផ្លាស់គ្នា ដើម្បីជាសញ្ញាសុំផ្លូវជំនួសសុីផ្លេ ។
- ជិះ ម៉ាតូ ឡុត កាមុាំង អូ ត្រគ់ ចុច កាំផ្លេ អុះ ត្រគ់ បើក អុញ ហ្វា/កូត តូវ៍ គួប សោប ភឿ
  សាញ៉ា ប៉ៈ ទ្រង ប៉ាតាង ចុច កាំផ្លេ ។

៥- ការបើកជែងគ្នា (វ៉ាគ្នា) (ច្បាប់ចរាចរណ៍ មាត្រា ២០)

អ្នកបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត និង គិតពីសុវត្ថិភាពជាចំបង

៥- កាន ជិះ តាឡ្វះ គួបសោប

ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉្វត្ញ ឡុត ត្រគ់ សាំងកៃ ខាក់ ភឿ ជៃ អន់ ទី កាន ខត់កាំ

- អ្នកបើកយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទត្រូវជែងគ្នានៅខាងឆ្វេង ។ ប៉ុន្តែអាច ជែងខាងស្តាំបាន បើសិនជាអ្នកបើកបរយាន ដែលត្រូវគេជែងនោះ កំពុងធ្វើសញ្ញាប្តូរទិសខាងឆ្វេងហើយឈប់ ឬត្រៀមដើម្បីបត់ឆ្វេង។

  (សុំមើលសេចក្តីលំអិតនៅចំនុច ងទំព័រ ៧៥-៨១ គោលការណ៍នៃច្បាប់ ចរាចរណ៍សំខាន់ៗ ជាភាសាខ្មែរ ក្នុងសៀវភៅនេះ)

- ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រគ់ ជិះ តាឡ្វះ គួបសោប ប៉ែង សាំងអៀា ផា ឡុត ប៉ែង ម៉ាត់ តះ ប៉ែង សាម៉ា លើ តារ ប៉ែង សាម៉ា ពិន តាឡ្វះ ប៉ែង សាំងអៀា ទី ។

- មិនត្រូវបើកជែងគ្នានៅលើផ្លូវដែលមានសញ្ញាហាមជែង ផ្លូវដែលមានកំនូសសញ្ញាពណ៌លឿងជាប់រហូត ផ្លូវទីប្រជុំជន ផ្លូវកែង ផ្លូវស្ពាន ផ្លូវខូច ផ្លូវកំពុងជួសជុលបានឡើយ លើកលែងតែផ្លូវដែលភាពចង្អៀតខ្លាំង ឬផ្លូវដែលមានឡានទ័ព ឡានពន្លត់អគ្គីសភ័យ ឡានពេទ្យសង្គ្រោះបន្ទាន់ឬឡានជូនដំណើរអ្នកធំដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិអាទិភាព។

- អ្វ ត្រគ់ ប៊ិត តាឡ្វះ គួបសោប ពឹង ទ្រង ឡាក់ កា ទ្រង ទី សាញ៉ា អ្វ អន់ តាឡ្វះ ទ្រង ទី សាញ៉ា ព្ល កាម៉ឹត ទ្រង ទី ប៉ាណ្វស អៀង ទ្រង សាឡ្វះ ទ្រង តាទរ ទ្រង អ៊ិក ល្វ ទ្រង ផះ ព្វ ប៉ាយ៉ាម័ ។ ហះ កា ផា ទ្រង អង់អ្យាគ័ យ៉ឹប លើ ទ្រង ទី ឡ្មុត តាំប៉ាត់ អុញ ឡ្មុត ម៉្វអ្យា ប៉ាទុក ប៉ាណ្វស អ៊ីគ ល្វ ឡ្មុត ព្វ ជឹន ប៉ាណ្វស ប្រ៉ែគ័ កាន តឹស ណោះ ទី ស៊ិត ចាក អន់ទ្រួល ។

- អាចបើកជែងគ្នាបាន ពេលផុតទីប្រជុំជន ឬផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាព តែងត្រូវគោរពតាមកំនូសសញ្ញាលើទ្រូងផ្លូវ នៅផ្លូវធំទូលាយ ផុតទីប្រជុំជន និងគោរពតាមគំនូសសញ្ញា ពណ៌លឿងដាច់ៗ និង ផ្លាកសញ្ញា ចរាចរណ៍ដោយចុចសុីផ្លេសុំផ្លូវផង។ ប៉ុន្តែ ហាមផ្តាច់កុំជែងនៅខាងស្តាំគេឡើយ លើកលែងតែគេឱ្យភ្លើងសញ្ញាប្តូរទិស ។
- **ចារ ពិន តាឡ្វះ គ្ហបសោប ទី ផា ហ្វាស ចារ ប៉ាណ្វស អៀង លើ ទ្រង អ្វ ទី កាន ខគ់កាំ ឋះ កា ត្រគ់ ការ៉ុប ហ៊្វប សាញ៉ា ពឹង អន់តើះ ទ្រង ព្ល កាម៉ឹត កាតាច់ៗ ល្វ ហ៊្វប សាញ៉ា ចារ៉ា ច តិគ័ ទឹប ចុច កាំផ្លេ ប៉រ់ ទ្រង តិគ័ ។ ឋះ កា ត្រគ់ តាឡ្វះ តែង សាម៉ា ព្វ លើយ ផា ប៉ប័ ព្វ បើក អុញ សាញ៉ា ចឹង តះ ទ្រង ពិន អ្វ ត្រគ់ តាឡ្វះ អន់ទ្រួល ឡឹង ព្វ អុះ ។**

៦- សុជីវធម៌ ក្នុងការបើកបរ

អ្នកបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានស្មារតីប្រុងប្រយ័ត និងគិតពីសុវត្ថិភាពជាចំបង

៦- កាន អ្នុ ហ៉ៃ អ្នុ ថយ គួបសោប ផះ ជិះ ម៉្វត្វ ឡុត

ប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត ត្រគ់ សាំងក៉ែ ខាក់ ភឿ ជែ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ

- អ្នកបើកបរ ត្រូវគោរពសិទ្ធិមនុស្ស និងច្បាប់នៃការបើកបរ

  ប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត ត្រគ់ ការ៉ុប ស៊ុត ប៉ាណ្វស ល្វ ចាបាប់ ជិះ ម៉្វត្វ ឡុត

- អ្នកបើកបរ ត្រូវតាំងចិត្តគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ជានិច្ច

  ប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត ត្រគ់ អ្យក់ ពុត ចៃគ ការ៉ុប ចាបាប់ ចារ៉ា ច កាខាក់

- អ្នកបើកបរ ត្រូវគិតពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ជាចំបង រវាងខ្លួនឯង និងអ្នកដទៃ

  ប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត ត្រគ់ ឃឹត ជែ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ ទឹប ឡាកោ តាំងឡា ល្វ ព្វ អន់ទៀគ

- អ្នកបើកបរ ត្រូវមានចិត្តធូន់ ចេះយោគយល់គ្នា ក្នុងការបើកបរ

  ប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត ត្រគ់ ប្រ៉េគ៌ ពុត ឡាអត់ ល្វ អត់ សាំរ៉ាញ៉ុំ គួបសោប ផះ ជិះ ម៉្វត្វ ឡុត

- អ្នកបើកបរ គួរកុំចង់ឈ្នះគ្នាទៅវិញទៅមក តែគួរយកឈ្នះលើបញ្ហាវិញ

  (ជោគជ័យក្នុងការបើកបរ)

  ហងប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត អ្វ ត្រគ់ ប៊ុច ប្រ៉ាល់ អឺស ប្រាល់ អាញ៉ុ អុះ ប្រ៉េគ៌ ជែ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ ទិឌ្វ

ង/ គោលការណ៍នៃច្បាប់ចរាចរណ៍សំខាន់ៗ

ង/ សារ សាំខាន់ៗ ពឹង ចាបាប់ ចារ៉ា ច

- ហាមពិសាជាតិស្រវឹងដែលមានអត្រាជាតិអាកុលចាប់ពី ០,២៥ មីលីក្រាមក្នុងមួយលីត្រខ្យល់ ឬចាប់ពី ០,៥ ក្រាមក្នុងមួយលីត្រឈាមឡើងទៅ ។ (ច្បាប់ចរាចរណ៍ មាត្រា៩)
  អ្វ អន់ អែត តាពៃ ឡាក់ ទី ជៀត អាកុល ០.២៥ មីលីក្រាម កាណុង ១ លីត ខ្យាល លើ លើន ឡឹង ០.៥ ក្រាម កាណុង ម៉ោញ លីត ផាម ។
- ការបើកបរយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវប្រកាន់ស្តាំជានិច្ច ។
  ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត គ្រឹប នែវ កាណុង ប៉ាថេត កាំពូចៀ ត្រត់ បើក ចាក ប៉ែង សាម៉ា លើយ ។
- អ្នកបើកបរមិនត្រូវបើកបរទន្ទឹមគ្នានៅលើទ្រូងផ្លូវ ឬគន្លងផ្លូវតែមួយបានទេ (ច្បាប់ចរាចរណ៍មាត្រា១៤)

  ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត អ្វ ត្រត់ ជិះ ត្រីត អន់ត្រីតៗ គួបសោប ពឹង ទ្រង សាល្វង លើ អុះ
- នៅក្នុងទីប្រជុំជន : **ហះ ចារ ទី ប៉ាណូស អៀង:** (ច្បាប់ចរាចរណ៍ មាត្រា១៧)
  - អ្នកបើកបរត្រូវប្រើល្បឿនអតិបរមា ៣០គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង

    ចំពោះទោចក្រយានយន្ត **ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉ូតូ តុត ប្រ៉ាល់ ៣០ កាឡូ ម៉ិត កាណុង ១ មង ។**
  - អ្នកបើកបរត្រូវប្រើល្បឿនអតិបរមា៤០គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង ចំពោះរថយន្តគ្រប់ប្រភេទ។
    ប៉ាណូស ប៊ិត ឡុត គ្រឹប នែវ ត្រត់ ជិះ តុត ប្រ៉ាល់ ៤០ កាឡូ ម៉ិត កាណុង ១ មង ។
- **អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន ក្នុងករណីដូចខាងក្រោម** : (ច្បាប់ចរាចរណ៍ជំពូក៣ មាត្រា១៨)
  ប៉ាណូស តាកុង ម៉ូតូ ឡុត ត្រត់ ជិះ ពឹកៗ វ៉ិច លូ *តែង អន់តេះ អ៉ា*   :

  ១-នៅពេលជៀសគ្នា នៅលើផ្លូវចង្អៀត ។ **ផះ វ៉េះ គួបសោប ពឹង ទ្រង អង់អ្យាត៉ ។**

  ២-នៅពេលជៀសឬជែងរថយន្តដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរឬរថយន្តដឹកជញ្ជូនកុមារដែលកំពុងឈប់ដាក់អ្នកដំណើរ ឬកុមារឡើងចុះ ។
  ផះ វ៉េះ លើ តាឡូះ ឡុត ប៉ាទុក ប៉ាណូស លើ ឡុត ប៉ាទុក កុម៉ា ផះ តាវ ជីវ ហាវ អ្យក់ ប៉ាណូស លើ កុម៉ា ។

  ៣-ពេលទៅជិតដល់ស្ពាន ឬជិតដល់ផ្លូវរថភ្លើងឆ្លងកាត់ ។
  ផា ក្យាម៉ំ ចឹង ទឹល តាទវ លើ ទ្រង ឡុត អុញ (រថភ្លើង) ចាក ឃ្លង

  ៤-នៅពេលអាកាសធាតុមិនល្អ ដែលមិនអាចមើលឃើញបានឆ្ងាយ និងច្បាស់ ។
  ផា ប៉្លែង អ្វ សូវ ដាត់ ហៃ គួបសោប អ្វ ប៉ប៉ំ លើ អ្វ សាឡូះ

  ៥-នៅពេលប្តូរទិសចរាចរណ៍ ។ **ផា ប៊ុច តះ ឡាំ ប៉ែង ណោះ ប៉ែង អា ។**

  ៦-នៅត្រង់ផ្លូវបត់ ផ្លូវកោង ផ្លូវរអិល ផ្លូវប្រសព្វ ឬរង្វង់មូល ។
  ហះ ទ្រង តះ ទ្រង កោត ទ្រង រ៉ាផល់ ទ្រង តះ សាំងអ្សៀ សាម៉ា លើ ទ្រង តាវ៉ ម៉ូល៉ ។

៧-នៅពេលជិតដល់ទួលខ្ពស់ ឬពេលចុះចំណោត។ **ផា ក្យាម៉ ចឹង ទឹល ទ្រង ហារ ច្រាំង ជឺរ ច្រាំង ។**

៨-នៅពេលជៀស ឬជែងក្បួនយានកំពុងឈប់ ឬនៅពេលជៀស ឬជែងក្បួនដង្ហែផ្សេងៗ។

ចារ វេះ លើ ចារ តាឡូះ កា ឡុត ផះ តារ លើ តាឡូះ អន់ទ្រួល ឡឹង ឡុត អន់ទ្រួល ពូ ជិះ ប៉ាន់ទយ អៀង។

៩-នៅពេលមានវត្ថុច្រងេងច្រងាង ឬមានផ្ទះសង់ច្រើនកៀកជាប់ទ្រូងផ្លូវ ។

ផា ទី កាណាគ៉ រទ្រង សាំងរីគ សាំងរ៉ុ លើ ទី ហិ អៀង ចានែង ទ្រង ។

១០-ក្នុងគ្រប់ករណី ដែលមានផ្លាកសញ្ញាឱ្យបន្ថយល្បឿន ឬសញ្ញាគ្រោះថ្នាក់ ។

ផា ទី ហ៊្វប សាញ៉ា អន់ ជិះ ពឹកៗ លើ ហ៊្វប សាញ៉ា ខគ់កាំ។

១១-កាលណាមានយានជំនិះរបស់នគរបាល យោធា ឬអាវុធហត្ថ យានពន្លត់អគ្គិភ័យ យានសង្គ្រោះរបស់មន្ទីរពេទ្យ និងយានយន្ត ដែលមានបន្លឺសូរស័ព្ទ ឬភ្លើងសញ្ញាអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវទាំងអស់ត្រូវ បន្ថយល្បឿន ហើយបើកអែបមកខាងស្តាំ បើចាំបាច់ត្រូវឈប់នៅកៀន បំផុតដែលអាចធ្វើទៅបាន ដើម្បីសម្រួលផ្លូវឱ្យយានទាំងនេះធ្វើដំណើរទៅមុខដោយសុវត្ថិភាព។

ផា ទី ឡុត ប៉ាលិះ តាហាន ប៉េអឹម ឡុត តាំប៉ាត់ អុញ ឡួត ម្ហួត ម៉្ញអ្យា អ្យក់ ប៉ាណ្វស អឹគ ឡុត ពួ ចៃគ សារ៉ែន លូ ឡុត ពួ ចៃគ អុញ សាញ៉ា ពិន ត្រគ់ ប៊ិត ពឹកៗ ប៉ែង សាម៉ា លើយ ផា តងកាន តារ ត្រគ់ តារ ហះ តែង ទ្រង អន់ ឡុត ពួ ណោះ ចាក អន់ទ្រួល ភឿ ជែ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ។

១២-នៅកន្លែងមានសាលារៀនដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្បែរ ផ្លូវមិនលើសពី៥០ម៉ែត្រ។

៥០ ម៉ិត ក្យាម៉ សាឡា ហៀន រទ្រង ពិន ត្រគ់ ជិះ តាគ់ អំពឹក ។

- យានជំនិះមួយដែលធ្វើចរាចរណនៅពីក្រោយយានជំនិះមួយផ្សេងទៀត ត្រូវរក្សាទុកចន្លោះសុវត្ថិភាពគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីជៀសវាងការប៉ះទង្គិចនៅពេលដែលយានជំនិះខាងមុខបន្ថយល្បឿនឬឈប់ដោយចៃដន្យ ។ (ច្បាប់ចរាចរណ៍ មាត្រា១៩)

ពិន ត្រគ់ ជិះ ម៉ូតូ ឡុត អន់ ចាំងហាយ្គ ឡឹង បក ចាក អន់ទ្រួល លូ ត្រគ់ ប៉ាហើយ ទ្រង ភឿ ជែ អន់ កាន់តើស គួបសោប ផា បក់ អន់ទ្រួល ជិះ តាគ់ អំពឹក លូ តារ ពិន អ្វូ អ្នុ អន់តគ់ ។

- **ក្នុងការជៀស : កាន វេះ** :(ច្បាប់ចរាចរណ៍ជំ មាត្រា២១)

១-អ្នកបើកបរយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវជៀសគ្នាដោយប្រកាន់ស្តាំដៃរៀងៗខ្លួន ។

ប៉ាណ្វស ប៊ិត ម៉ូតូ ឡុត គ្រឹប នែរ ត្រគ់ វេះ ប៉ែង សាម៉ា ពឿ សាម៉ា អ៊ែ ។

២-នៅមុនពេលជៀសគ្នា អ្នកបើកបរទាំងសងខាង ត្រូវជឿជាក់ថាការជៀសគ្នានេះមិនបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់អ្វីឡើយ ។

អន់ទ្រួល ចឹង វេះ ឡឹង គួប សោប ប៉ាណ្វស ប៊ិត ទិ ញៀរ ប៉ែង អ្នុ អន់តគ់ ផា កាន វេះ អា អ្វូ ប្រ៉េគ៉ អន់ ទី កាន ខគ់កាំ អុះ ។

៣-ដើម្បីជៀសគ្នាអ្នកបើកបរត្រូវអែបខាងស្តាំដៃរៀងៗខ្លួនដោយទុកផ្លូវទំនេរនៅឆ្វេងដៃរបស់ខ្លួនឱ្យបានធំបំផុតដែល អាចធ្វើ ទៅបាន ។

ប៉ាណូស ប៊ិត ម៉្វត្វ ឡុត ត្រគ់ វេ៉ះ គ្ហបសោប ហះ ចាំនែង ទ្រង ប៉ែង សាម៉ា ពឿ សាម៉ា អ៊ែ ប្រ៉គ៍ នីចមំ គម ទ្រង សាំងអៀា តី អន់ ឡាហោង ។

៤-ពេលជៀសគ្នានៅលើផ្លូវចង្អៀត ឬនៅលើផ្លូវដែលអាចមានគ្រោះថ្នាក់ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿនរៀងៗខ្លួន ។ ក្នុងករណីចាំបាច់យានជំនិះទាំងពីរត្រូវឈប់ ហើយបើជាយានជំនិះប្រភេទដូចគ្នា យានជំនិះណាចង់ទៅមុន ត្រូវធ្វើសញ្ញាសុំផ្លូវដោយលើកដៃឬដោយស៊ីផ្លេនៅពេលថ្ងៃឬប្រើភ្លើងហ្វាកូតជាសញ្ញានៅពេលយប់ ហើយរង់ចាំយានជំនិះដែលមកពីមុខបញ្ចេញសញ្ញាយល់ព្រមឱ្យទៅមុនទើបធ្វើដំណើរទៅបាន ។ ប៉ុន្តែបើសិនជាយានប្រភេទខុសគ្នាអ្នកបើកបរយានធុនធំត្រូវទុកផ្លូវឱ្យយានដែលមានទំហំតូចជាងយានរបស់ខ្លួនធ្វើដំណើរទៅមុន ។

ផា វេ៉ះ ទ្រង អង់អ្យាគ៍ លើ ទ្រង ទី កាន ខគ់កាំ ប៉ាណូស ប៊ិត ឡុត ត្រគ់ ជិះ អន់ ពឹក ។ ផា ពិន តងកាន ចាក អន់ទ្រួល កាដារ់ ពិន ត្រគ់ លើក តី លើ កាំផ្លេ ។ ផា កាម៉ាំង ពិន បើក អុញ សាញ៉ោ ប៉ារ់ ទ្រង កេះណោះ ពិន ក្យាគ់ ហៃ បក់ អន់ទ្រួល សាញ៉ោ អន់ ពិន តាឡ្វះ ញ៉ោ អ្វ ។ ផា ឡុត តីស គែង ម៉ាត់ ចាក អន់ទ្រួល ត្រគ់ អន់ ឡុត ចិ ចាក អន់តឹគ តាឡ្វះ ចាក អន់ទ្រួល ។

៥-ពេលជៀសគ្នានៅលើផ្លូវតូចដែលបរបានយានជំនិះតែមួយហើយមានកន្លែងមួយដែលអាចជៀសគ្នាបានយានជំនិះណាដែលមកដល់កន្លែងនេះមុន ត្រូវឈប់រង់ចាំនៅកន្លែងនេះដើម្បីទុកឱ្យយានជំនិះមួយទៀតជៀសបានស្រួល ។

ផា ពិន ប៊ិត ទ្រង ចិ ឡុត ចាក បគ៍ ដឹង ម៉ោញ ណោះ ពិន ត្រគ់ វេ៉ះ តាវ ម៉ោញ ចារ ក្យាគ់ អន់ ឡុត ណោះ ចាក វ៉ាំច់ ហិ ណោះ ពិន ចាក ទី ។

៦-ពេលជៀសគ្នានៅលើផ្លូវចោតហើយចង្អៀត យានជំនិះ ចុះចំណោតត្រូវឈប់ ដើម្បីទុកឱ្យយានជំនិះឡើង ចំណោតទៅមុន ។

ចារ វេ៉ះ ហះ ច្រាំង ល្វ ទ្រង អង់អ្យាគ៍ បក់ ផះ ជឺរ ត្រគ់ តាវ បក់ ហាវ ចាក អន់ទ្រួល ។

៧-ក្នុងការជៀសគ្នា យានជំនិះណាមើលឃើញ នៅលើចំណែក ផ្លូវរបស់ខ្លួនមានឧបសគ្គ ដូចជាផ្លូវខូច ឬមានយានជំនិះឈប់ស្ងៀមយានជំនិះនោះត្រូវឈប់ដើម្បីទុកឱ្យយានជំនិះ មួយទៀតទៅមុន ។

ផា ពិន ប៊ិត ឡុត ប៉បំ ទ្រង ប៉ាគ់ ម៉ាត់ ទី កាន ខូចំ ខាច ឡាក់ កា ទ្រង ខូចំ លើ ឡុត ម៉្វត្វ ចំ តាវ ម៉ោញ ចារ ណោះ ពិន ត្រគ់ តាវ អន់ បក់ អន់ទៀគ ណាវ្គ ចាក អន់ទ្រួល ។

៨-នៅលើស្ពានចង្អៀត ដែលបើកបរបានតែរថយន្តមួយ គ្រឿងរថយន្តធុនធំត្រូវទុកសិទ្ធិឱ្យរថយន្តធុនស្រាលទៅមុន ។

កាណុង តាទរ អង់អ្យាគ៍ ចាក បគ៍ ដឹង ឡុត ម៉ោញ កាតុ ឡុត តីស តាវ អន់ ស៊ុត កា ឡុត ចិ ចាក អន់ទ្រួល។

១០-មនុ ពេលជៀសគ្នា នៅពេលយប់ក្រៅទីប្រជុំហើយគ្មានចង្កៀងអគ្គិសនី យានជំនិះទាំងពីរត្រូវបិទភ្លើងហ្វាហើយបើកភ្លើង កូតវិញ ។

ចារ ពិន វេះ គួបសោប កាម៉ាំង ចារ អូ ទី ប៉ាណូស លូ អូ ទី អុញ អាគីស សានី រទេង ម៉ូតូ ឡុត ទិ ពៀរ បែ៉ង ត្រត់ តាំប៉ាត់ អុញ ហ្វា កេះណោះ បើក អុញ កួត ណាវ៉ុ ។

- គ្រប់អ្នកបើកបរនៅពេលទៅជិតដល់ផ្លូវប្រសព្វ ត្រូវបន្ថយល្បឿននិងពិនិត្យមើលចលនាចរាចរណ៍ នៅលើទ្រូងផ្លូវដែលខ្លួនត្រូវឆ្លងកាត់នោះហើយត្រូវធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ដោយប្រុងប្រយ័តបំផុត។ (ច្បាប់ចរាចរណ៍ មាត្រា២២)

ប៉ាណូស ប៊ិត ទិខូ ផា ក្យាម៉ ចឹង ទឹល ទ្រុង តះ កេះ ត្រត់ ជិះ ពីក។ លូ ប៉ានិត ហៃ ម៉ូតូ ឡុត ពីង ទ្រុង កេះណោះ ឃ្លង ទ្រុង ត្រត់ សាំងកៃ ខាក់ ។

- ក្នុងការឈប់ និងការចត នៅលើផ្លូវថ្នល់ : (ច្បាប់ចរាចរណ៍ជំពូក៣ មាត្រា២៤)

  គ្រប់យានជំនិះ ដែលឈប់ ឬចត មិនត្រូវបង្កឱ្យរំខានដល់ យានជំនិះផ្សេងៗទៀតដែលកំពុងធ្វើចរាចរណ៍។ មុននឹងផ្លាស់ប្តូរទិសដៅនៃយានរបស់ខ្លួន ដូចជាក្នុងការបត់ឆ្វេង ឬបត់ស្តាំពេលប្តូរគន្លងផ្លូវ ពេលអែបខាងដើម្បីឈប់ឬចត អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយល្បឿន និងត្រូវជឿជាក់ជាមុនថាមិនបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ហើយត្រូវឱ្យសញ្ញាយ៉ាង ច្បាស់ និងគ្រប់គ្រាន់ជាដំណឹងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងប្រើប្រាស់ផ្លូវនោះដែរ។

  កាន តាវ លូ ចៃត ម៉ូតូ ឡុត ពីង ទ្រុង ត្រឹប ម៉ូតូ ឡុត ឡាក់ ចៃត លូ តាវ ពីង ទ្រុង អូ ត្រត់ ប្រ៉ត់ អន់ ប៉ាណាប កា បក់ អន់ទៀត។ ឡាក់ ចាក ពីង ទ្រុង ដេល អុះ ។ អន់ទ្រួល ចឹង វេះ សាំងអៀ្យ សាម៉ា ឃ្លង ឡាំ ប៉ាត់ តែង ភឿ ចឹង តាវ ប៉ាណូស ប៊ិត ត្រត់ ជិះ ពីក។ លូ អន់ សាញ៉ា ឡាក់។ ភឿ ដៃ អន់ កាន់តើស ពូ ផះ ចាក ទ្រុង ណោះ ដេល ។

- **ការបត់ឆ្វេង** : (ច្បាប់ចរាចរណ៍ជំពូក៣ មាត្រា២៦)
  - មុននឹងធ្វើការបត់ឆ្វេង ត្រូវក្រឡេកមើលក្រោយតាមកញ្ចក់មើលក្រោយ ពិសេសតាមកញ្ចក់ខាងឆ្វេង ដើម្បីឱ្យដឹងទីតាំង និងចលនាចរាចរណនៅពីខាងក្រោយ
  - ត្រូវធ្វើសញ្ញាប្តូរទិសទៅខាងឆ្វេងឱ្យបានចម្ងាយគ្រប់គ្រាន់ពីកន្លែងដែលត្រូវបត់ និងបន្ថយល្បឿន ហើយបើគ្មានឧបសគ្គអ្វីទេត្រូវបើកអែបគំនូសបង្ខតកណ្តាលទ្រូងផ្លូវ
  - នៅពេលរៀបនឹងបត់ឆ្វេង ត្រូវមើលឆ្វេង ស្តាំ និងមើលឆ្វេងម្តងទៀតពិសេសមើលចរាចរណយានមកពីទិសផ្ទុយ។ បើផ្លូវទំនេរត្រូវបត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ពិសេសចំពោះថ្មើរជើងដែលកំពុងឆ្លងកាត់។ បើផ្លូវមិនទំនេរត្រូវរង់ចាំដោយ ទុកឱ្យអ្នកបើកបរយានដែលមកពីទិសផ្ទុយ និងមកពីទិសខាងស្តាំទៅមុន ។
  - ការបត់ឆ្វេងត្រូវធ្វើតាមបែបស្មៀវស្តាំ គឺបត់ពីក្រោយចរាចរណយានមកពីទិសផ្ទុយ លើកលែងតែមានការណែនាំ ពីនគរបាលចរាចរណ៍ ។

- **កាន តះ សាំងអៀ្យ :**
  - **អន់ទ្រួល ចឹង តះ សាំងអៀ្យ ត្រត់ កាលែង កែង តែង អង់កក់ ពួយ សាម៉ឹល ខាក់ អ៊ែ សាម៉ឹល សាំងអៀ្យ ភឿ អន់ អ្ហ អន់តក់ ផា តែង អង់កក់ ទី ពូ ជិះ ម៉ូតូ ឡុត ញ៉ា អូ ។**

- ផា តះ សាំងអៀា ត្រគ់ ប្រ៉គ័ សាញ៉ា អន់ ពួ អ្ន ឡឹង ចាំងហាយ្គ ឡឹង ចារ ពិន ចឹង តះ លូ ប៉ាន់ថយ អន់ ពឹក។ ផា អ្ន ទី សារ ញ៉ា កើត ពឹះ ត្រគ់ រ៉េះ ប៉ៃង សាំងអៀា ខយ។ ពួយ សាញ៉ា ពួ រ៉ៃក ពឹង អន់តិគ័ ទ្រង ។
- ផា ក្យាម័ ចឹង តះ សាំងអៀា ត្រគ់ ហៃ ប៉ៃង សាំងអៀា សាម៉ា កេះណោះ ហៃ សាំងអៀា ណារ្គ ខាក់ អ៊ៃត្រគ់ ហៃ បក់ ចាក ទ្រង តាតិគ័ ។ ផា ទ្រង អ្ន ទី ម៉្វត្វ ឡុត ត្រគ់ តះ សាំងកៃ ប៉ាឡឹង។ ខាក់ អ៊ៃ ត្រគ់ ម៉្វត្វ ផះ ឃ្លង ។ ផា ទី ពួ ម៉្វត្វ ឡុត អៀង ត្រគ់ អន់ បក់ ពឹះ ឡឹង ទ្រង អន់ទៀគ។ លូ បក់ ពឹះ ឡឹង សាម៉ា ចាក អន់ទ្រួល ។
- កាន ប៉ៃង សាម៉ា ត្រគ់ រ៉ៃរ ប៉ៃង សាម៉ា ត្រគ់ អន់តឹគ ឡឹង បក់ ពឹះ ឡឹង តាង ឡឹង ពិន ហះ កា ត្រគ់ ចាក ទ្រង អន់ទៀគ។ ដេល ផា ទី មួត ប៉ាលិះ ចារ៉ា ច អន់តគ់ កា ពិន ។

➢ ការជែង

ក្នុងការជែង អ្នកបើកបរត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

១-អ្នកបើកបរយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវជែងគ្នានៅខាងឆ្វេង ។ ប៉ុន្តែអ្នកបើកបរអាចជែងខាងស្តាំបាន បើសិនជាអ្នកបើកបរយាន ដែលត្រូវគេជែងនោះ បាននឹងកំពុងធ្វើសញ្ញាប្តូរទិសខាងឆ្វេង ហើយ ឈប់ ឬត្រៀមដើម្បីបត់ឆ្វេង ។

២-មុននឹងជែង អ្នកបើកបរត្រូវដឹងច្បាស់ថា ការជែងនេះ ឥតបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់អ្វីឡើយ ដោយ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

ក-ឃើញច្បាស់ថា នៅខាងមុខ**គ្មាន**ឧបសគ្គហើយអាចបរចូលទៅក្នុងចរន្តចរាចរណ៍ប្រក្រតីវិញ បាននៅពេលជែងរួច ដោយមិនរំខានដល់ការធ្វើចរាចរណរបស់អ្នកដទៃឡើយ ។

ខ-**គ្មានអ្នក**បើកបរយានជំនិះ ណាមយួ ដែលនៅពីក្រោយខ្លួនចាប់ផ្តើមសុំជែងខ្លួន ។

គ-**គ្មាន**ឱ្យសញ្ញាសុំជែងយានផ្សេងទៀត ពីអ្នកបើកបរយានជំនិះខាងមុខខ្លួន ។

ឃ-ត្រូវដឹងច្បាស់ថា ល្បឿនសមាមាត្រ រវាងយានទាំងពីរអាចឱ្យជែងក្នុងរយៈពេលខ្លីបំផុតបាន។

ង-ត្រូវធ្វើសញ្ញាសុំជែង ដោយប្រើសញ្ញាប្តូរទិសខាងឆ្វេងហើយក្នុងករណីចាំបាច់ត្រូវប្រើបន្ថែមភ្លើងកូត ហ្វាឆ្លាស់គ្នានៅពេលយប់ ឬស៊ីផ្លេនៅពេលថ្ងៃ លើកលែងតែក្នុងទីប្រជុំជន ដែលការប្រើប្រាស់ស៊ីផ្លេ សុំជែងត្រូវហាមឃាត់ ។

ច-ត្រូវដឹងច្បាស់ថា អ្នកបើកបរយានជំនិះខាងក្រោយ និងខាងមុខ បានដឹងអំពីការសុំជែងរបស់ខ្លួនហើយ ។

៣-អ្នកបើកបរយានខាងមុខនៅពេលដឹងថាយានខាងក្រោយសុំជែងត្រូវពិនិត្យចំណែកផ្លូវខាងមុខខ្លួន បើ**គ្មាន** ឧបសគ្គអ្វីទេ ត្រូវឱ្យសញ្ញាប្តូរទិសខាងស្តាំ ឬលើកដៃឆ្វេងឡើងលើបត់ទៅស្តាំ និងបន្ថយល្បឿនអែប

ទៅខាងស្តាំ ជាសញ្ញាឱ្យអ្នកបើកបរយានខាងក្រោយដែលសុំជែងដឹងថា អាចជែងបាន ។
ក្នុងករណីអ្នកបើកបរខាងមុខពិនិត្យឃើញថា នៅចំណែកផ្លូវ ខាងមុខខ្លួនមិន ទំនេរ ឬមានឧបសគ្គ ត្រូវធ្វើសញ្ញាប្តូរទិសខាងឆ្វេងឬលាតដៃឆ្វេងសន្ធឹងត្រង់ទៅខាងក្រៅ ជាសញ្ញាឱ្យដឹងថា ការជែងពុំទាន់អាចធ្វើទៅបានទេ ។

៤-នៅពេលជែង ត្រូវបង្កើនល្បឿន និងទុកចន្លោះឃ្លាតពីគ្នាយ៉ាងតិច ១ម៉ែត្រ ។

៥-នៅលើទ្រូងផ្លូវគ្មានគំនូសបង្ហូត អ្នកបើកបរយានអាចជែង ដោយប្រើប្រាស់ទ្រូងផ្លូវ មួយ ចំហៀងទៀតបាន លុះត្រាតែទង្វើនេះមិនធ្វើឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ឬរំខានដល់យានដែលបើកបរផ្ទុយនឹងទិសរបស់ខ្លួន ។

៦-នៅពេលជែងផុត អ្នកបើកបរត្រូវធ្វើសញ្ញាប្តូរទិសខាងស្តាំវិញ ដើម្បីឱ្យដំណឹងថាខ្លួនត្រូវចូលក្នុងចរន្តចរាចរណរបស់ខ្លួនវិញ។

៧-ក្នុងករណីទ្រូងផ្លូវ មានគន្លងផ្លូវច្រើនតាមទិសចរាចរណ៍តែមួយសម្រាប់ទិសដៅផ្សេងគ្នា យានស្ថិតនៅគន្លងណាមួយបើកបរលឿនជាងយាននៅគន្លងណាមួយទៀតមិនចាត់ទុកជាការជែងឡើយ ។

➢ ហាមជែងគ្នា នៅក្នុងករណីខាងក្រោម :

- ជែងគ្នាជាបីជួរ (ជែងលើរថយន្តដែលកំពុងជែងគ្នា)
- នៅកន្លែងមានសញ្ញាហាមជែង
- នៅត្រង់ផ្លូវកោង ឬផ្លូវឡើងទួល លើកលែងតែការជែងនេះអាចទុកឱ្យផ្នែកទ្រូងផ្លូវខាងឆ្វេងគំនូសបង្ហូតកណ្តាលនៅទំនេរបាន
- នៅជិត ឬត្រង់ផ្លូវបត់ ផ្លូវខ្វែង ផ្លូវរអិល
- នៅត្រង់កំពូលផ្លូវចោត ផ្លូវតូចចង្អៀត ឬផ្លូវដាក់សញ្ញាបន្ថយល្បឿន
- នៅលើស្ពាន ឬពេលចុះចំណោត
- នៅកន្លែងការដ្ឋាន
- នៅជិត ឬត្រង់កំណាត់ផ្លូវ ដែលទុកសម្រាប់ថ្មើជើងឆ្លងកាត់
- នៅផ្លូវក្រោមស្ពាន ឬផ្លូវក្នុងរូង
- នៅពេលមើលឃើញមិនច្បាស់ ដូចជាពេលភ្លៀងខ្លាំងឬចុះអ័ព្ទខ្លាំង ឬដីហុយខ្លាំង
- នៅជិត ឬត្រង់ផ្លូវថ្នល់កាត់ផ្លូវរថភ្លើងដែលគ្មានរបាំង
- នៅលើផ្លូវដែលមានទឹកលិច ។

➢ កាន តាឡ្វះ អន់ទ្រួល

កាណុង កាន តាឡ្វះ អន់ទ្រួល ប្រ៉ែគ៎ ពួយ តែង អន់តេះ អា :

១-ប៉ាណ្វស ប៊ិតគ្រឹប នែវ ត្រគ់ តាឡ្វះ បៃិង សាំងអៀ្យា ។ ហះ កា ពិន តាឡ្វះ សាម៉ា ទី ដេល ផា ព្វ ណោះ ផះ ចឹង តះ ឡាំ បៃិង សាំងអៀ្យា លើ តាវ លើ ទ្រៀម តះ បៃិង សាំងអៀ្យា ។

២-អន់ទ្រួល ចឹង តាឡ្វះ ប៉ាណ្វស ប៊ិតត្រគ់ អ្ន អន់តក់ កាន តាឡ្វះ ណោះ អ្វ ប្រ៉ែគ៎ អន់ កា ខគ់កាំអុះ ត្រគ់ ប្រ៉ែគ៎ ពួយ អន់តេះ ៉ អា :

ក-ផា តែង ម៉ាត់ អ្វ ទី សារ ញ៉ា កើត ពឹះ កេះណោះ តះ ម៉ុត ពឹង ទ្រង អន់ខ្វ ល្វ ព្វ ប្រាន ណារ្គ ហះ កា អ្វ ត្រគ់ ប្រ៉ែគ៎ អន់ ព្វ អន់ទៀគ ប៉ាណាប ញូន ពិន អុះ ។

ខ-អ្វ ទី ប៉ាណ្វស ប៊ិតម៉្វត្វ ឡុត ចំ ម៉ោញ អ្វែ បៃិង អង់កក់ ពិន ផះ ចឹង ប៉ៃរ តាឡ្វះ ចាក អន់ទ្រួល ។

គ-អ្វ ទី តាំបាង សាញ៉ា ប៉ៃរ តាឡ្វះ ឡឹង ម៉្វត្វ ឡុត អន់ទៀគៗ ឡាក់ ជិះ បៃិង ម៉ាត់ ពិន ។

ឃ-ត្រគ់ អ្ន អន់តក់ ផា កាន តាឡ្វះ អន់ទ្រួល ពឹក ប្រ៉ាល់ សាម៉ើ គួបសោប អ្វ ចាំងហាយ្គ អុះ ។

ង-ត្រគ់ ប៉ៃរ សាញ៉ា តាឡ្វះ អន់ទ្រួល តែង សាំងអៀ្យា ផា តងកាន ខាក់ ត្រគ់ បើ អុញ កូ្វត អុញ ហ្វា ប៉ាន់ធែម ណារ្គ ផា កាម៉ុាំង លើ ចុច កាំផ្លេ សាំរ៉ាប់ កាដារ់ ផា ហះ ចារ ទី ប៉ាណ្វស អៀ ព្វ អ្វ អន់ ចុច កាំផ្លេអុះ។

ច-ត្រគ់ អ្ន អន់តក់ ផា បក់ តែង ម៉ាត់ ល្វ បៃិង អង់កក់ អ្ន អន់តក់ កេះ កា ពិន ប៉ៃរ តាឡ្វះ អន់ទ្រួល ណោះ។

៣- ប៉ាណ្វស ប៊ិតតែង ម៉ាត់ ត្រគ់ អ្ន អន់តក់ ផា បក់ តែង អង់កក់ ប៉ៃរ តាឡ្វះ ចាក អន់ទ្រួល ល្វ ត្រគ់ ប៉ានិត ហៃ ទ្រង តែង ម៉ាត់ ផា កាន ណោះ កាន អា ត្រគ់ បើក សាញ៉ា បៃិង សាម៉ា លើ លឹក តី សាម៉ា កេះណោះ តះ សាម៉ា ល្វ ប៉ាន់ថយ អន់ ពឹកៗ រ៉េះ បៃិង សាម៉ា បៃិត ភ្យឺ អន់ បក់ តែង អង់កក់ ឡាក់ ប៉ៃរ តាឡ្វះ អន់ទ្រួល ណោះ អ្ន អន់តក់ ពិន អន់ អ៊ែ តាឡ្វះ អន់ទ្រួល កេះ ។ ផា បក់ តែង ម៉ាត់ ប៉ប៉ ទ្រង ប៉ាគ់ ម៉ាត់ ទី កាន ឡុត ម៉្វត្វ អៀ លើ ទី កាន ណោះ កាន អា ត្រគ់ ប៉ប៉ សាញ៉ា តែង សាំងអៀ្យា លើ ប៉ាឡាង អំប៉ាង តី សាំងអៀ្យា ឡាច់ តែង ឡឹង អន់ ព្វ អ្ន អន់តក់ ផា បើ តាន៎ តាឡ្វះ អន់ទ្រួល ទី អុះ ។

៤-ផះ តាឡ្វះ ណោះ ត្រគ់ ជិះ ប្រ៉ាល់ ៗ បៃិត ល្វ គម អន់ ទី តាវ៉ាង៉ អ្យាង បៃិត ម៉ោញ ម៉ុត ។

៥-ផា ពឹង ទ្រង ណោះ អ្វ ទី ព្វ គួស សាញ៉ា ញ៉ា ប៉ាណ្វស ប៊ិតតាឡ្វះ ចាក ពឹង ទ្រង ម៉ោញ បៃិង ណារ្គ ទី ផា កាន តាឡ្វះ ណោះ អ្វ ប្រ៉ែគ៎ អន់ ទី កាន ខគ់កាំលើ ប្រ៉ែគ៎ អន់ ប៉ាណាប កា ព្វ អន់ទៀគ ណារ្គ ឡាក់ ប៊ុច តះ ប៉ាគ់ ណោះ ប៉ាគ់ អា ។

៦-ប៉ាគ់ តាឡ្វះ រ៉ាវ៉ាច់ កេះ ប៉ាណ្វស ប៊ិតត្រគ់ ប្រ៉ែគ៎ រ៉េះ បៃិង សាម៉ា ណារ្គ ភ្យឺ អន់ អ្ន អន់តក់ ឡាកោ អ៊ែ ម៉ុត ពឹង ទ្រង ត្រគ់ ចាក ប្រាន កេះ ។

៧-ផា ទ្រង អន់ដា ទី ទ្រង តះ ប៉ាគ់ ណោះ ប៉ាគ់ អា អៀង ហះ កា ទ្រង ម៉ោញ ទី ទ្រង តះ អៀង ម៉្វត ឡុត ផះ ជិះ ពឹង ទ្រង ចំ ម៉ោញ ប្រ៉ាល់ ឡឹង ព្វ ឃឺ អ្វ ត្រគ់ កាន តាឡ្វះ ចាក អន់ទ្រួល អុះ ។

➢ កាន ព្វ អ្វ អន់ តាឡ្វះ អន់ទ្រួល ទី ឡាក់ កា តែង អន់តេះ អ៉ា :

- តាឡ្វះ ម៉ោញ ទង បៃ៉ង ជួ (តាឡ្វះ អញ៉ស្រំ ល្វ ឡុត ព្វ ផះ តាឡ្វះ កេះ)

- ហះ ចារ ទី សាញ៉ា អ្វ អន់ តាឡ្វះ អន់ទ្រួល
- ហះ ទ្រង កោគ លើ ផះ ហារ ច្រាំង ផា ទ្រង ទី សាញ៉ា ព្វ រែក ពឹង អន់តិគ័ អ្វ ទី ម៉្វត្វ ឡុត ណោះ ចឹង តាឡ្វះ ទី ។
- ក្យាម៉ ទ្រង តះ ទ្រង អៀង សាឡ្វះ លើ ទ្រង រ៉ាផល់
- ហះ ទ្រង ជឹរ ច្រាំង ទ្រង អង់អ្យាគ័ លើ ទ្រង ទី សាញ៉ា ព្វ អន់ ជិះ ពីកៗ
- ពឹង តាទរ លើ ផះ ជឹរ ច្រាំង
- ហះ ចារ ព្វ ផះ ប្រ៉ែគ័ លើ ផះ ប៉ាយ៉ាម៉ ទ្រង
- ក្យាម៉ លើ ហះ ឡាណុច ទ្រង អន់ ប៉ាណ្វស ចាក ជុង ឃ្លង
- អន់តេះ តាំទរ លើ ពឹង ត្រោម តេះ
- ផា ហៃ គ្លួបសោប អ្វ ស្វរ សាឡ្វះ រ៉ុំច ប៉្លែង តីស ផះ ប៉្លែង អ៊ិត លើ តី ទ្រង តេះ កាបក់
- ក្យាម៉ លើ ហះ ទ្រង ទី ឡុត អុញ ឃ្លង ឡាក់ ព្វ អ្វ បឹង ញ៉ា
- ពឹង ទ្រង ទី ទៀក លែប ។

ច/ ករណីគ្រោះថ្នាក់ និងស្លាប់ដោយចរាចរណ៍
ច/ កាន ខក់កាំ រ៉ា គែត ឌី ប្រមុក គណូប

<u>យោងតាម</u> ៖

- ក្រសួងមហាផ្ទៃអំពាវនាវដល់ប្រជាពលរដ្ឋអោយបង្កើនការគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍។
- ជាតិស្រវឹង និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
- គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ និង ការបាត់បង់ជីវិតមនុស្ស
- <u>ប្រសាសន៍ឯកឧត្តមត្រាំ អ៊ីវតឹក បញ្ជាក់ពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅកម្ពុជា ៖</u>
  ការស្លាប់និងរបួសស្នាម ដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ គឺជាបញ្ហាចំបង និងកំពុងកើនឡើងចំពោះសុខភាព សាធារណៈ។
- ប្រម៉ាង យ៉ាគ់ ត្រាំ អ៊ីវតឹក ហាយ គិត កាន ខក់កាំ ទឹង កាំពុចៀ ៖

- ករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗ ក្នុងឆ្នាំ ២០១១

  ក្នុងឆ្នាំ ២០១១ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ មានច្រើនករណីណាស់ ប៉ុន្តែក្នុងនេះ យើងបានដកស្រង់តែករណីមួយចំនួន ដូចខាងក្រោម៖

ករណីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្សេងៗ ក្នុងឆ្នាំ ២០១១

1. បើកម៉ូតូលឿនដល់ផ្លូវកោងបត់មិនទាន់ជ្រុលចង្កូតធ្លាក់ផ្លូវបាក់កស្លាប់
2. មួយចេញពីហូបការ មួយចេញពីក្លឹបស្រវឹងធ្លាក់ភ្នែកបើករថយន្តបុកគ្នា
3. ស្រវឹងធ្លាក់ភ្នែកបោះពួយឡើងទ្រូងផ្លូវទៅបុកបង្គោលភ្លើងបាក់១ដើម
4. រថយន្ត2គ្រឿងបុកគ្នាឆេះនៅសល់តែគ្រោងឆ្អឹង
5. យុវជនម្នាក់ជិះម៉ូតូបុកជាមួយរថយន្តកុងតឺន័រស្លាប់ភ្លាមៗ
6. រថយន្តដឹកសាំងបើកលឿនធ្លាក់ផ្លូវក្រឡាប់កៀបអ្នកបើកបរស្លាប់
7. រថយន្តដឹកដីកែច្នៃបុកម៉ូតូពេញទំហឹងមនុស្សជាប់ក្រោមរថយន្ត
8. គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍រថយន្តបុកម៉ូតូឆ្លងថ្នល់ស្លាប់ស្ត្រីម្នាក់ក្មេងស្ត្រី2នាក់រងរបួសធ្ងន់
9. បើកវ៉ាគ្នាជាន់ហ្វ្រាំងរអិលចូលស្រែដេកលើសន្ទូងក្បែរផ្លូវ
10. ម៉ូតូ និងម៉ូតូបុកគ្នាស្លាប់ម្នាក់នៅនឹងកន្លែងរបួសធ្ងន់4នាក់
11. រថយន្តរ៉ឺហ្វ័របុកបង្គោលភ្លើងបន្តទៅបុកដើមក្រោកបាក់រលំ
12. រថយន្តទូរីសបុកម្ចាស់ម៉ូតូម៉ាករើវសន្លប់ចូលពេទ្យ
13. រថយន្តកាមរីបោះពួយបុកផ្ទះឧត្តមសេនីយ៍សួន ឈាងលី រួញក្រពឺតស្លាប់ម្នាក់
14. **ត្រាក់ទ័រសណ្តោងរឺម៉កដឹកធ្ងន់បើកចុះចំណោតក្រឡាប់ស្លាប់ម្នាក់**

ដោយ ៖ អប្សរា ថ្ងៃចន្ទ ទី១៤ ខែមិនា ឆ្នាំ២០១១ ម៉ោង ១៥:១០

យក្សឡោម

ខេត្តរតនគិរី ៖ ត្រាក់ទ័រសណ្តោងរ៉ឺម៉កមួយគ្រឿងដឹកសម្ភារសំណង់ និងកម្មករចំការចំនួន១១នាក់ ត្រូវក្រឡាប់ពេលបើកបរចុះចំណោតបណ្តាលឱ្យសង្កត់លើអ្នករួមដំណើរម្នាក់ស្លាប់ភ្លាមៗ ។ ហេតុការណ៍នេះបានកើតឡើងត្រង់ចំណុចផ្លូវចុះចំណោតអូរត្រាវ ស្ថិតក្នុងភូមិភ្នំ សង្កាត់យក្សលោម ក្រុងបានលុង វេលាម៉ោង១និង៣០នាទីរសៀលថ្ងៃទី១៣ មីនា ។

តាមប្រភពព័ត៌មានបានឱ្យដឹងថា ត្រាក់ទ័រសណ្តោងរ៉ឺម៉កនោះ មានមនុស្សជិះ១១នាក់ អង្គុយពីលើសម្ភារសំណង់ មានស៊ីម៉ង់ត៍ ឥដ្ឋ និងខ្សាច់ ដែលបើកបរធ្វើដំណើរពីក្រុងបានលុង ឆ្ពោះទៅភូមិតាម៉ែនតូច ឃុំសាមគ្គី ស្រុកអូរជុំ តាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ ៧៨A ក្នុងទិសដៅពីលិចទៅកើត ដែលបើកបរដោយឈ្មោះផៃ ភេទប្រុស អាយុ៣៧ ឆ្នាំ ស្រុកកំណើតខេត្តកំពង់ចាម ហើយបានរត់គេចខ្លួនក្រោយពេលកើតហេតុ ។ ប្រភពពីកន្លែងហេតុការណ៍បានឱ្យដឹងថា ត្រាក់ទ័រសណ្តោងរ៉ឺម៉កនោះមកដល់ផ្លូវចុះចំណោតមានល្បឿនលឿនទំនងជាន់ហ្វ្រាំងមិនជាប់ ស្រាប់តែ

កន្ទុយរ៉ឺម៉កដែលផ្ទុកធ្ងន់បានរុញបុកតួរថយន្តខាងមុខ បណ្តាលឱ្យរេចង្កូតធ្លាក់ស្នាមភ្លោះខាងឆ្វេងជាចំណុចផ្លូវកោង ហើយមនុស្សដែលជិះលើនោះនាំគ្នាលោតប្រសាចចុះមកដី តែជាអកុសលមនុស្សម្នាក់លោតទៅខាងឆ្វេងចូលស្នាមភ្លោះ ត្រូវក្បាលរបស់ត្រាក់ទ័របុកដើមទ្រូងផ្ទប់ប្រឡាយ បណ្តាលឱ្យស្លាប់នៅនឹងកន្លែង ក្រៅពីនោះពុំមានរងគ្រោះថ្នាក់អ្វីទេ ។

ប្រភពពីប៉ូលិសក្រុងបានលុងបានឱ្យដឹងថា អ្នករងគ្រោះស្លាប់ឈ្មោះលាប អាយុប្រហែល៣៥ឆ្នាំ រស់នៅឃុំទឹកថ្លា ស្រុកស្វាយអន្ទរ ខេត្តព្រៃវែង មកស្នាក់នៅធ្វើចំការនៅភូមិតាម៉ែនតូច ឃុំសាមគ្គី ស្រុកអូរជុំ ។ បន្ទាប់ពីកើតហេតុ ប៉ូលិសក្រុងបានលុងបាននាំយករថយន្តស្ទូចអូសយកត្រាក់ទ័រសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ដែលក្រឡាប់នោះមករក្សាទុកនៅអធិការដ្ឋានក្រុង និងដឹកសាកសពទៅតម្កល់ទុកនៅវត្តភូមិថ្មី (រស្មីសាមគ្គី) រង់ចាំសាច់ញាតិមកទទួល។ ទាក់ទិននឹងហេតុការណ៍នេះពុំមានការបំភ្លឺណាមួយដល់ប៉ូលិសអំពីអត្តសញ្ញាណរបស់ម្ចាស់ត្រាក់ទ័រនោះទេ ៕

15. ជិះម៉ូតូអត់ពាក់មួកសុវត្ថិភាពបុករទេះអេតចាយរបួសធ្ងន់ធ្ងរ

ដោយ ៖ **អប្សរា** ថ្ងៃពុធ ទី១០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១១ ម៉ោង ១០:៣៤

យុវជនម្នាក់ស្រវឹងស្រាជិះម៉ូតូអត់ពាក់មួកសុវត្ថិភាពបុករទេះរុញអេតចាយ

រាជធានីភ្នំពេញ ៖ យុវជនម្នាក់ស្រវឹងស្រាជិះម៉ូតូអត់ពាក់មួកសុវត្ថិភាពបុករទេះរុញអេតចាយ បណ្ដាលឱ្យម៉ូតូដួលបោកក្បាលលើថ្នល់រងរបួសធ្ងន់ កាលពីវេលាម៉ោង១២និង២៩នាទីរំលងអធ្រាត្រឈានចូលថ្ងៃទី១០ សីហា ២០១១ នៅតាមបណ្ដោយមហាវិថីព្រះមុនីវ៉េត ទល់មុខពហុព្យាបាលវិសាលសុខស្ថិតក្នុងសង្កាត់ផ្សារដើមគ ខណ្ឌទួលគោក។

ប្រភពព័ត៌មានពីកន្លែងកើតហេតុបានឱ្យដឹងថា យុវជនម្នាក់ឈ្មោះ សុទ្ធ សិទ្ធិ អាយុ២៥ឆ្នាំ មានស្រុកកំណើតនៅស្រុកគិរីវង់ ខេត្តតាកែវ ត្រូវជាកូនរបស់លោកសុខ សែម នាយរងប៉ុស្តិ៍បឹងព្រលឹត បានជិះម៉ូតូម៉ាកវេវ៉ ពណ៌ក្រហម ពាក់ស្លាកលេខ ឃ-៥៩៦៥ ភព១ តាមបណ្ដោយមហាវិថីព្រះមុនីវ៉េត ក្នុងទិសដៅពីកើតឆ្ពោះទៅលិច ខណៈមកដល់មុខពហុព្យាបាលវិសាលសុខស្រាប់តែជ្រុលទៅបុករទេះអេតចាយ បណ្ដាល ឱ្យម៉ូតូដួល ចំណែកអ្នកបើកបរអត់ពាក់មួកការពារសុវត្ថិភាពបានបោកក្បាលទៅក្រោយរងរបួសធ្ងន់។

ពេលឃើញម៉ូតូ ដួលរងរបួសបែបនេះ ធ្វើឱ្យអ្នកអូសរទេះអេតចាយដែលដួលរងរបួសស្រាលដែរនោះ ក៏លើករទេះអូសរត់ចេញបាត់យ៉ាងប្រញាប់ប្រញាល់ នៅសល់តែអ្នកបើកបរម៉ូតូរងរបួសធ្ងន់ ត្រូវគេចាត់បញ្ជូនទៅព្យាបាលនៅគ្លីនិកគឹម សុង ផ្សារដេប៉ូ ។ អ្វីដែលគួរឱ្យចាប់អារម្មណ៍ទៀតនោះគឺពេលយកទៅដល់គ្លីនិក ជនរងគ្រោះមិនព្រមឱ្យគ្រូពេទ្យធ្វើការព្យាបាលទេ ចំណែកឪពុករបស់ជនរងគ្រោះក៏បានទៅដល់គ្លីនិក

ដែរ ឃើញស្ថានភាពធ្ងន់ធ្ងរបែបនេះ គ្រូពេទ្យបានបញ្ជូនបន្តទៅព្យាបាលនៅមន្ទីរពេទ្យកាល់ម៉ែត។
ប៉ូលិសបានយកម៉ូតូជនរងគ្រោះទៅរក្សាទុកនៅប៉ុស្តិ៍រដ្ឋបាលផ្សារដើមគ ដើម្បីរក្សាទុកប្រគល់ឱ្យជន
រងគ្រោះវិញ ។ នេះជាករណីគ្រោះថ្នាក់ដោយសារអ្នកបើកបរអត់ពាក់មួកការពារសុវត្ថិភាព ទើបរងរបួសធ្ងន់បែបនេះ៕

16. ជនជាតិគ្រឹង ២នាក់ ត្រូវរថយន្តក្រុមហ៊ុនកិនថ្មសៀងហៃបុកស្លាប់

ដោយ : មនោរម្យ (ថ្ងៃទី 30 មិថុនា 2010,04:39:PM)

សពបុរសអ្នកបើកបរម៉ូតូស្លាប់នៅកន្លែងកើតហេតុ

រតនគីរី ៖ រថយន្តរបស់ក្រុមហ៊ុនសៀងហៃ (កិនថ្ម) ធ្វើផ្លូវនៅស្រុកកូនមុំខេត្តរតនគីរី បានបើកបុកម៉ូតូសង់កូរ៉េ ១ គ្រឿង ជិះឌុបគ្នាពីរនាក់ស្លាប់ទាំងពីនាក់គួរឲ្យរន្ធត់ ។ ហេតុការគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នេះកើតឡើងកាលពីម៉ោង ៩យប់ ថ្ងៃទី ២៩ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១០ នៅម្តុំភូមិផ្សើក ឃុំតាអង ស្រុកកូនមុំខេត្តរតនគីរី ។

ប្រភពព័ត៌មានពីកន្លែងកើតហេតុបានឲ្យដឹងថា ម៉ូតូសង់កូរ៉េពណ៌ក្រហមគ្មានស្លាកលេខបានជិះឌុបគ្នា ២នាក់ បានបើកចេញពីទិសខាង

ត្បូងទៅជើង លុះមកដល់ចំណុចកើតហេតុម្តុំចំការឈ្មោះសុវណ្ណ ស្ថិត
នៅភូមិផ្សើក ឃុំតាអង ក៏វាក់អីជាមួយ និងរថយន្ត ១គ្រឿង របស់ក្រុម
ហ៊ុនសៀងហៃ (គិនថ្ន) បុកចំពីមុខយ៉ាងពេញទំហឹងបណ្តាលឲ្យអ្នក
បើកម៉ូតូស្លាប់នៅនឹងកន្លែងភ្លាមៗ ហើយអ្នកជិះខាងក្រោយរបួសធ្ងន់ ហើយស្លាប់
ពេលបញ្ជូនដល់មន្ទីរពេទ្យខេត្ត ។

ប៉ូលិសចរាចរណ៍ខេត្តបានឲ្យដឹងថា ហេតុការគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
នេះ គឺបណ្តាលមកពីម៉ូតូបើកពេលយប់ពុំមានភ្លើងចង្កៀងគឺ ប្រើតែភ្លើងគោមជំនួស
ទើបធ្វើឲ្យអ្នកបើកបររថយន្តច្រឡំបានជាបង្កឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់បាត់បង់ជីវិត ។ ប៉ូលិស
បានបញ្ជាក់ថា ជនរងគ្រោះបាត់បង់
ជីវិតទាំងពីនាក់នោះម្នាក់ឈ្មោះ សាម៉េត មួន ភេទប្រុស អាយុ ១៨ឆ្នាំ ជនជាតិគ្រឹង
ជាអ្នកបើកបរម៉ូតូ ។ ម្នាក់ទៀតដែលជិះខាងក្រោយឈ្មោះ
រង៉ាវ វេន ភេទប្រុស អាយុ ១៧ឆ្នាំ ជនជាតិគ្រឹងនៅភូមិជាមួយគ្នា ។
ឯអ្នកបើបររថយន្តពុំមានរងរបួសទេគឺឈ្មោះ អ៊ង យ៉ិន ភេទប្រុស អាយុ ៣៤ឆ្នាំ
មុខរបរបើកបររថយន្តឲ្យក្រុមហ៊ុនគិនថ្ន (សៀងហៃ) នៅភូមិ១
ឃុំត្រពាំងក្រហម ស្រុកកូនមុំ ខេត្តរតនគីរី ។ រថយន្តរបស់ក្រុមហ៊ុនម៉ាក ហ្វូតពណ៌
ប្រផេះពីបាំងពាក់ស្លាកលេខ AT102-0060 ។ បន្ទាប់ពីប៉ូលិសចរាចរណ៍បានធ្វើការ
វាស់វែងរួចហើយឃើញថា ម៉ូតូជាអ្នកខុសហើយបាននាំយកម៉ូតូ និងរថយន្តបញ្ជូនមក
រក្សាទុកនៅស្នងការដ្ឋាននគរបាលខេត្ត ដើម្បីដោះស្រាយ ។ រីឯសាកសពទាំង ២នាក់
ប៉ូលិសបានប្រគល់ឲ្យសាច់ញាតិរបស់សពយកទៅធ្វើបុណ្យតាមប្រពៃណី ៕

ក្រសួងមហាផ្ទៃអំពាវនាវដល់ប្រជាពលរដ្ឋអោយបង្កើនការគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ក្រសួងមហាផ្ទៃ
លេខ: ១២៧០ សជណ

សេចក្ដីអំពាវនាវ

រហូតមកដល់បច្ចុប្បន្ននេះ សមត្ថកិច្ចគ្រប់ថ្នាក់បាននឹងកំពុងជម្រុញការផ្សព្វផ្សាយអប់រំ និងរឹតបន្តឹងការអនុវត្តន៍ច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកយ៉ាងខ្លាំងក្លា ធ្វើឲ្យអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវភាគច្រើនលើសលប់មានការយល់ដឹងចូលរួមគោរពប្រតិបត្តិច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ជម្រុញឲ្យសណ្ដាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍កាន់តែមានភាពល្អប្រសើរជាលំដាប់ និងបានរួមចំណែកកាត់បន្ថយអគ្រោះថ្នាក់មួយចំនួន ។

ប៉ុន្តែទោះបីជាយ៉ាងនោះក៏ដោយ ក៏សមត្ថកិច្ចបានកត់សម្គាល់ឃើញថា នៅតែមានការកើតឡើងដោយចេតនានូវករណីល្មើសច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកមួយចំនួនដូចជា ការមិនគោរពសញ្ញាចរាចរណ៍ ការបំពាក់ស្លាកលេខយានយន្តមិនត្រឹមត្រូវ ការមិនបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធយានយន្ត ការបើកបរលើសល្បឿនកំណត់ ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃជាតិស្រវឹង ការដឹកលើសកំរិតកំណត់ ការកែតម្រូវលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តខុសច្បាប់ ការបើកបរដោយគ្មានប័ណ្ណបើកបរ ការរំលោភសិទ្ធិអាទិភាពនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ដែលជាបច្ច័យអវិជ្ជមានបង្កឲ្យបាត់បង់សណ្ដាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍ និងបង្កឲ្យអគ្រោះស្លាប់ដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅតែមានកំរិតខ្ពស់ប៉ះពាល់ដល់កិត្យានុភាពជាតិ និងគោលនយោបាយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ។

ដើម្បីលុបបំបាត់ករណីខាងលើ ក្រសួងមហាផ្ទៃសូមអំពាវនាវដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវសាធារណៈគ្រប់រូបត្រូវបង្កើនស្មារតីប្រុងប្រយ័ត្ន គោរពប្រតិបត្តិច្បាប់ស្ដីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនៅគ្រប់ពេលវេលា និងគ្រប់ទីកន្លែង ពិសេស មន្ត្រីរាជការ និងមន្ត្រីកងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធ ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចធ្វើជាគំរូឈានមុខក្នុងការគោរពប្រតិបត្តិច្បាប់ស្ដីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឲ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួន សំដៅធ្វើឲ្យសណ្ដាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍កាន់តែបានប្រសើរ កាត់បន្ថយអគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ជាអតិបរិមានាំមកនូវសុវត្ថិភាពនិងសុភមង្គលជូនប្រជាពលរដ្ឋ និងសង្គមជាតិទាំងមូល ។

ក្រសួងមហាផ្ទៃសង្ឃឹមជឿជាក់ថា មន្ត្រីរាជការ កងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធ និងប្រជាពលរដ្ឋគ្រប់រូបនឹងប្រតិបត្តិតាមសេចក្ដីអំពាវនាវនេះគ្រប់ពេលវេលា និងគ្រប់ទីកន្លែង ។

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២២ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ២០១១

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ
និងជាប្រធានគណៈបញ្ជាការដឹកនាំ
បញ្ជាការដ្ឋានពិនិត្យការអនុវត្តន៍ច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ស ខេង

Prepared for first online distribution in March 2015 by

អងគការសហការអនដរជារិកម្ពុជា

International Cooperation Cambodia

P.O. Box 612

Phnom Penh, Cambodia

Tel: 092-469-934 / 075-974-029

http://www.icc.org.kh

info@icc.org.kh

This work is dual licensed under either of these Creative Commons licenses:

- Attribution-ShareAlike 4.0 International License.(Cc-BY-SA) To view a copy of this license, visit http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/.
- Attribution-NonCommercial-ShareAlike (CC BY-NC-SA) To view a copy of this license, visit http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/.

You are free to:

Share — copy and redistribute the material in any medium or format
Adapt — remix, transform, and build upon the material
for any purpose, even commercially.
The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms.

Under the following terms:

Attribution — You must give appropriate credit, provide a link to the license, and indicate if changes were made. You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use.

ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original.
No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits.